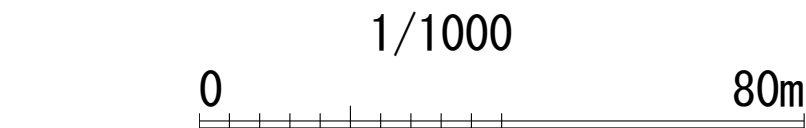
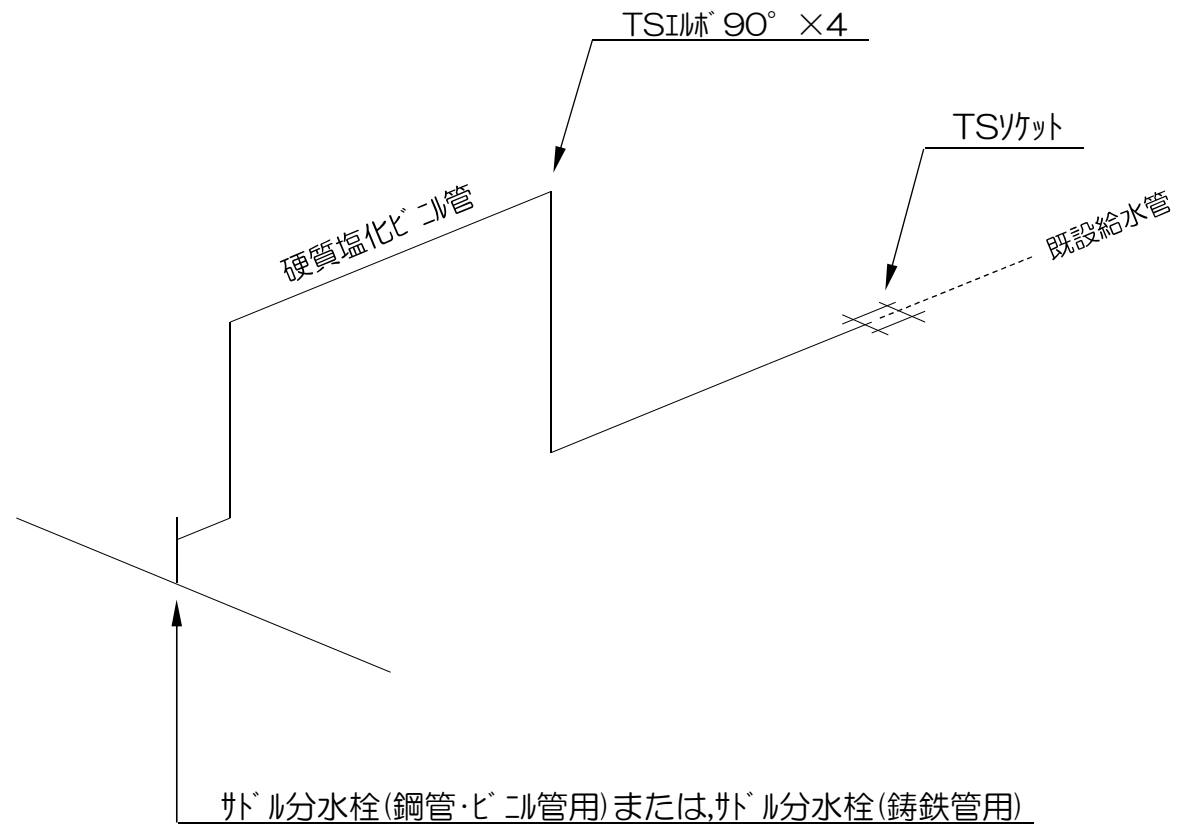


上越市ガス水道局



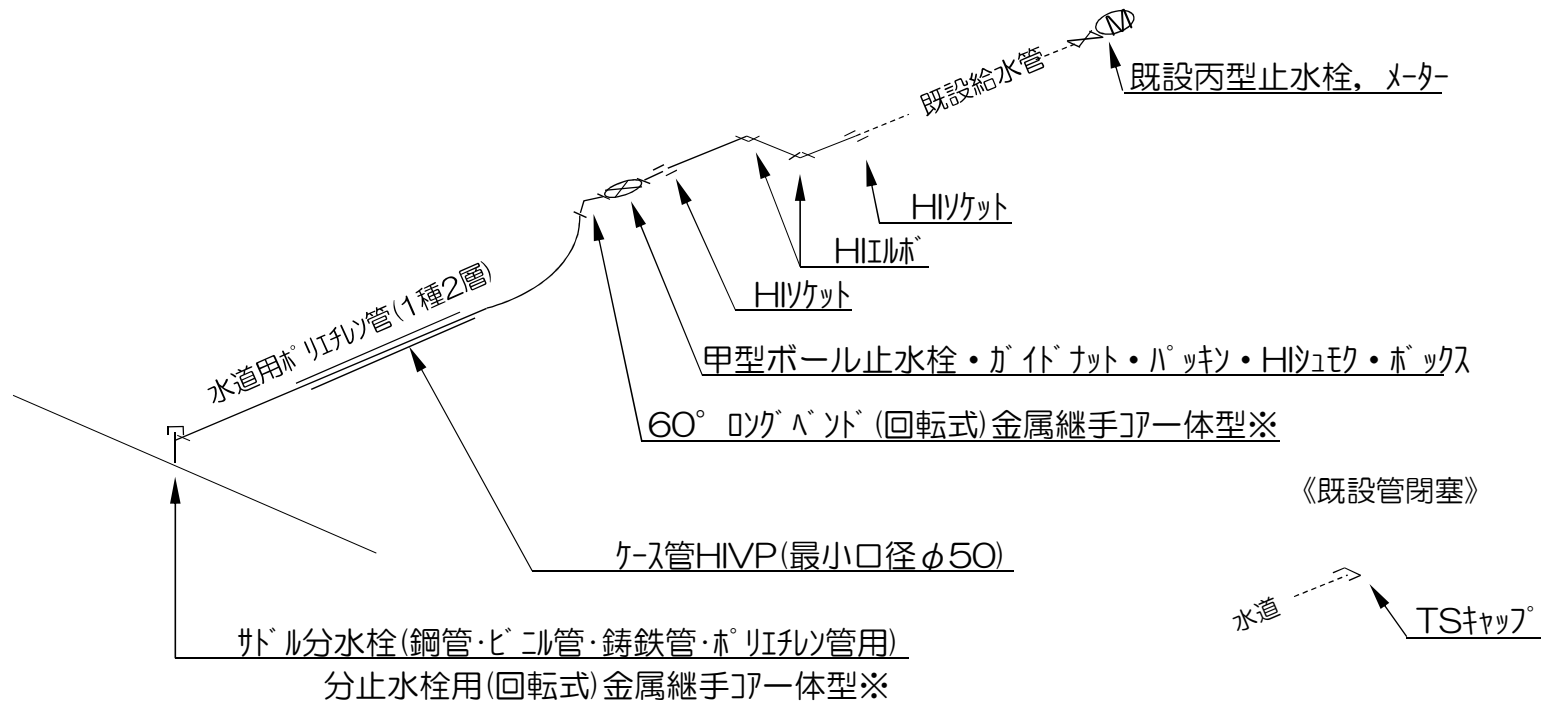
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地図情報）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地名情報）、数値地図（国土基本情報）基盤地図情報（数値標高モデル）及び基盤地図情報を使用した。
（承認番号 平25情使、第954号）

仮設給水管標準配管立体図 S=Free



本設給水管標準配管立体図 S=Free

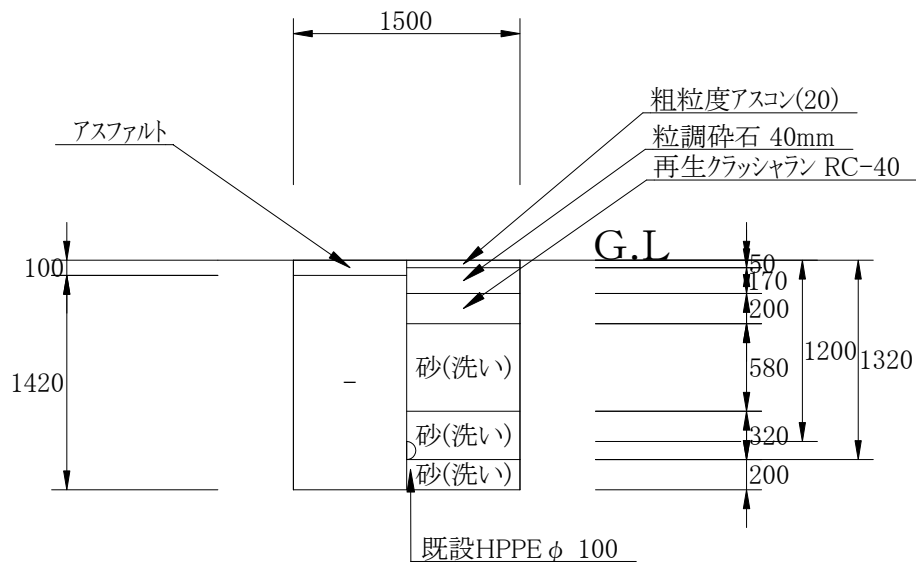
$\phi 20 \cdot 25$



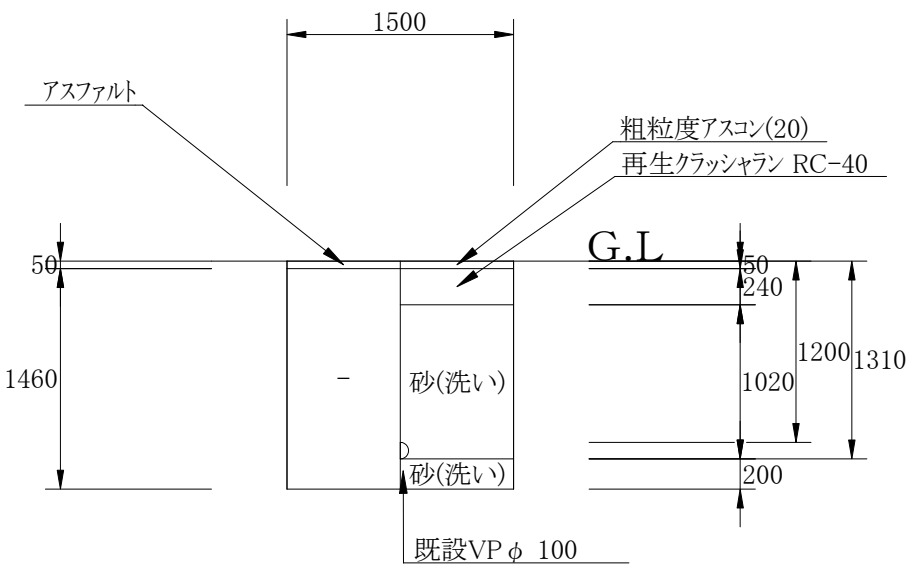
※WSA B 012適合品、袖側接続ハックはJIS K6353 I類A70の
ゴム製品を用いた芯金入りとする。

掘削復旧断面図 S=Free

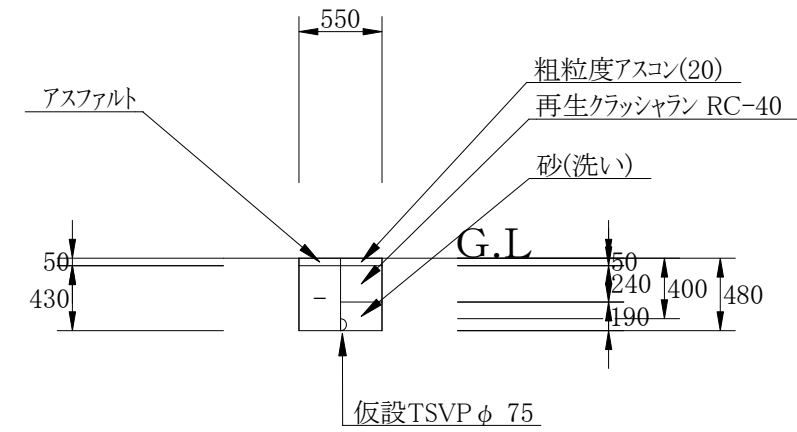
04: φ 75仮設水道本管工事 01: 国道車道仮設切替
〈N5-1〉



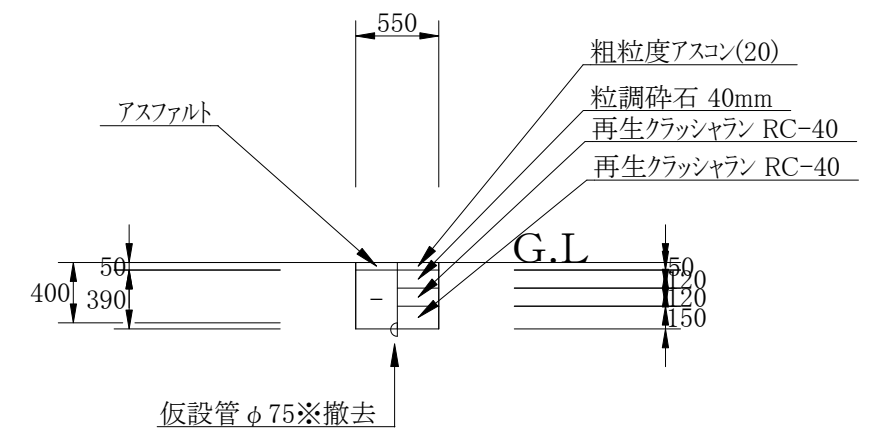
04: φ75仮設水道本管工事 02: 市道車道仮設切替
〈2級市道〉



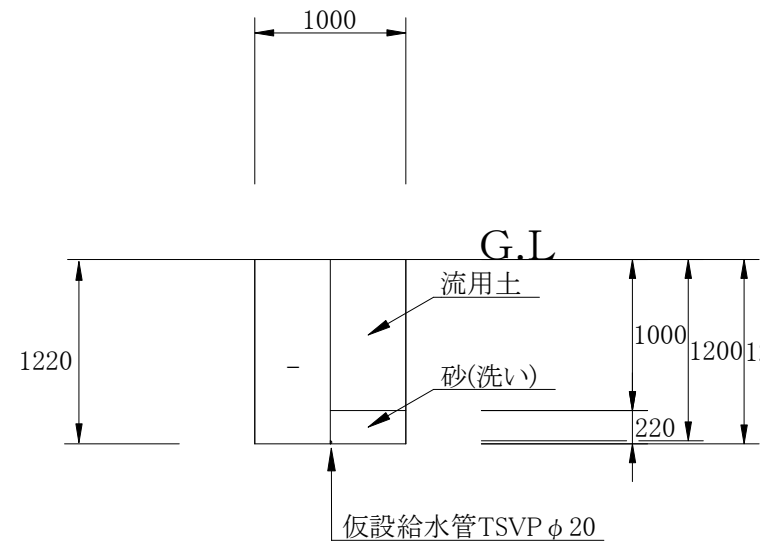
04: φ 75仮設水道本管工事 03: 市道車道仮設管布設
〈2級市道〉



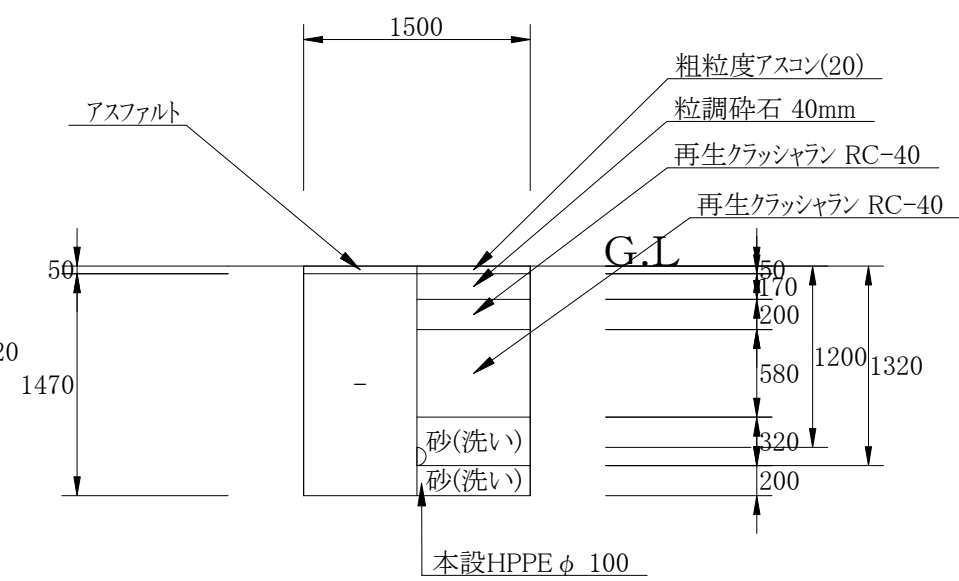
04: φ 75仮設水道本管工事 04: 市道車道仮設管撤去
〈2級市道〉



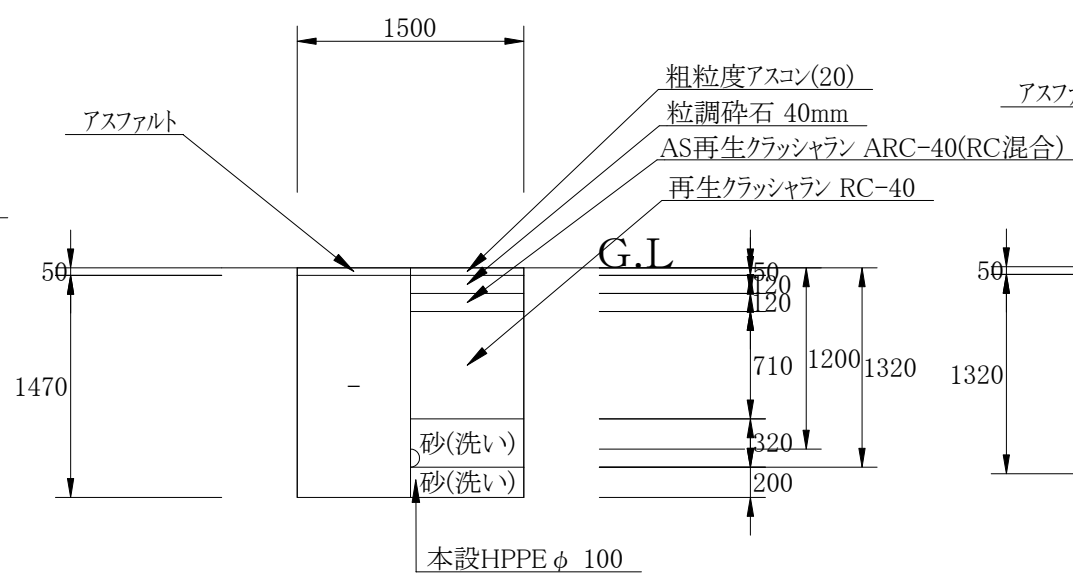
05:仮設給水管工事 01:仮設給水管民地内復旧



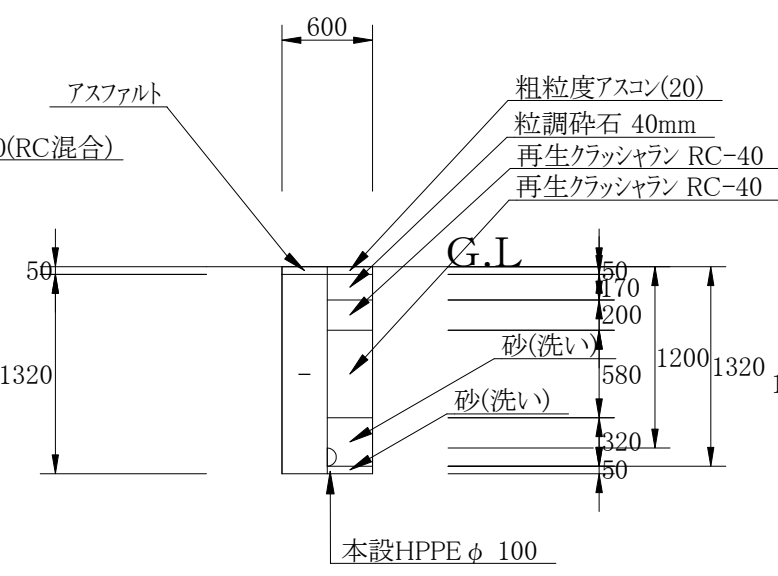
07: φ100水道本管工事 01: 国道車道本設切替
〈N5-1〉



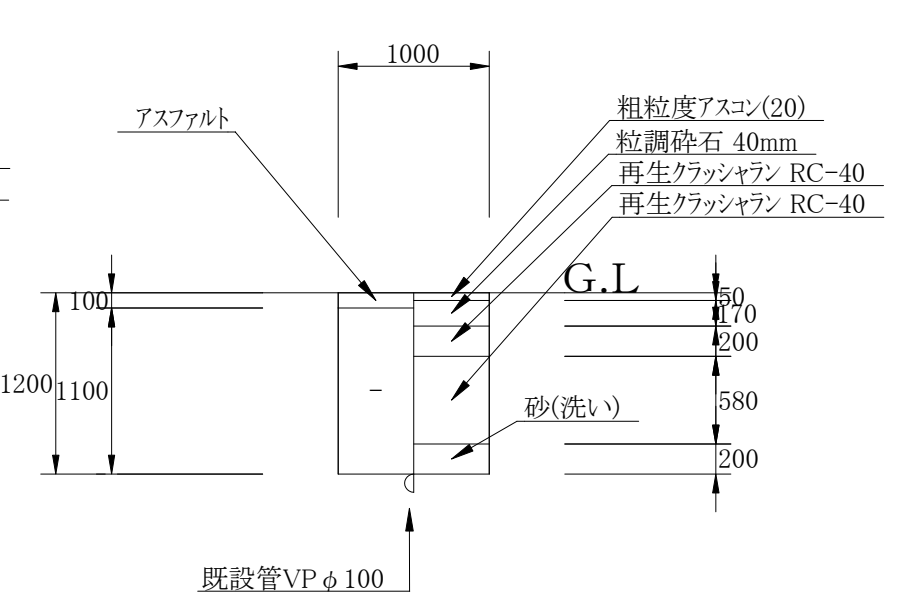
07: φ 100水道本管工事 02: 市道車道本設切替
〈N5-1〉



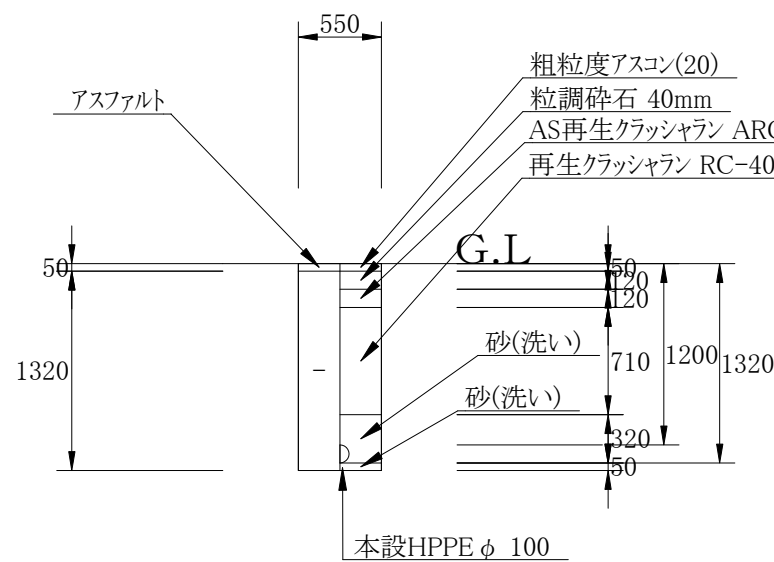
07: φ100水道本管工事 03: 国道車道本設管布設
〈N5-1〉



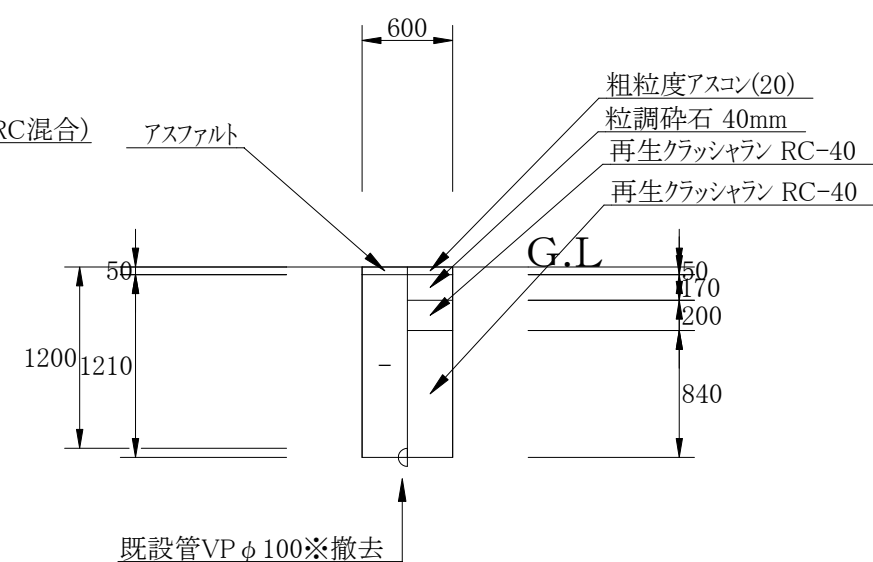
07: φ 100水道本管工事 08: 国道車道既設管試掘



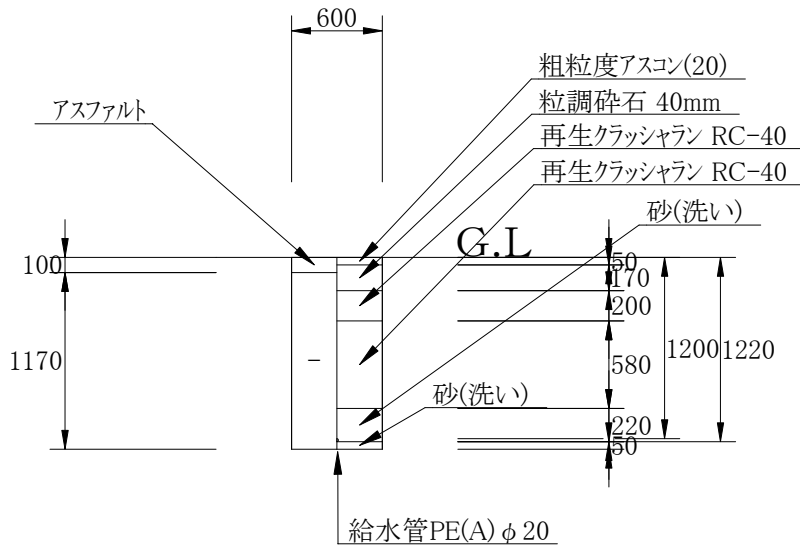
07: φ 100水道本管工事 04: 市道車道本設布設



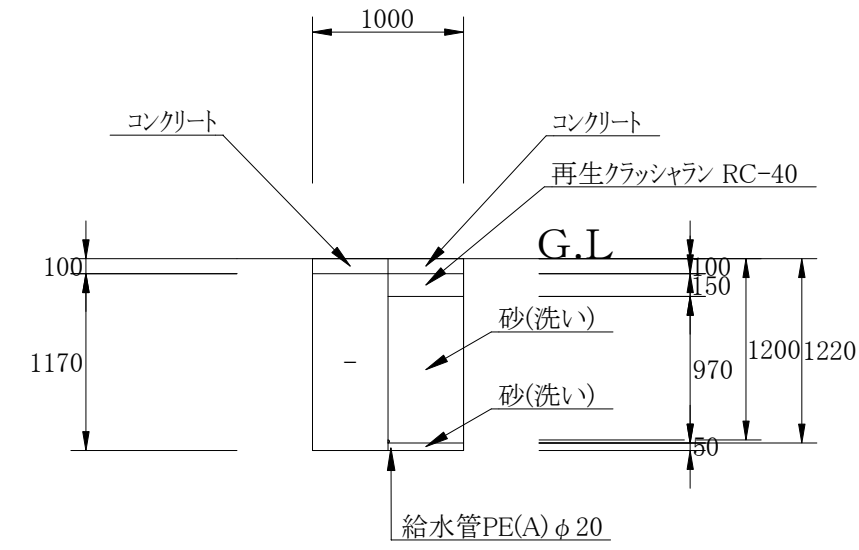
07: φ100水道本管工事 05: 国道車道既設管撤去
〈N5-1〉



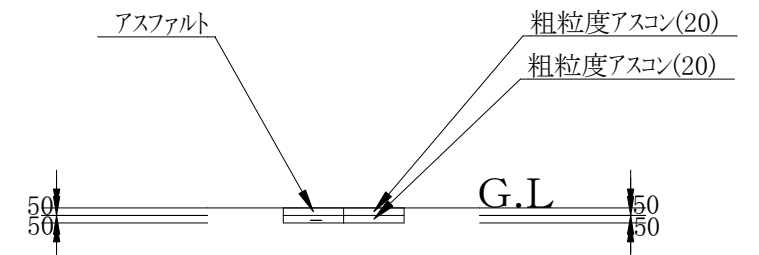
08:給水管工事 01: 国道車道給水管布設
〈N5-1〉



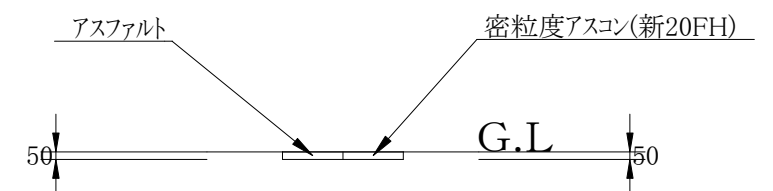
08:給水管工事 02:給水管民地内復旧
〈民地Con〉



07: ϕ 100水道本管工事 06: 国道舗装本復旧



07: φ100水道本管工事 07: 国道切削オーバーレイ



工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ75仮設水道本管工事 | 工種規格 | |
|------|----|------|-------------|------|--|
|------|----|------|-------------|------|--|

| 名称 | 単位 | 工種総延長 | | ルート | | | | |
|------|----|-------|--|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 |
| 土工延長 | m | 8.000 | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | |
| | | | | | | | | |

土工延長の値は土工延長・余堀延長・試掘延長・撤去延長を合計した値です

| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | |
|------------|---|--|----|----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 |
| TSP1D21000 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚:15cm以下 | 県積算基準 | m | | 16.000 | 16.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | |
| TSS1000 00 | バックホウ掘削積込 BH クローラ型 山積0.28m3排ガス2次 | 水道事業実務必携 | m3 | | 10.000 | 9.538 | 4.260 | 4.380 | 0.473 | 0.425 | |
| TSS1040 00 | 舗装版取り壊し積込工 0cm超え10cm以下 | BH クローラ山積0.28m3排ガス2次 水道事業実務必携 | m2 | | 8.000 | 8.200 | 3.000 | 3.000 | 1.100 | 1.100 | |
| TSX1300 00 | 路床工(洗砂) 山積0.28m3 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(水道事業実務必携) | m3 | | 7.000 | 7.119 | 3.278 | 3.642 | 0.199 | | |
| TSX1300 00 | 路床工(再生クワッシャーRC-40) 山積0.28m3 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(水道事業実務必携) | m3 | | 0.200 | 0.165 | | | | 0.165 | |
| TSXG002000 | 産廃運搬処理 アスファルト殻運搬工 バックホウ 山積0.28m3 4t積 | L=13km D I D 区域外 廃材プラント(J) 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 0.600 | 0.560 | 0.300 | 0.150 | 0.055 | 0.055 | |
| TSXG003000 | 発生土処理 バックホウ 山積0.28m3 4t積 | L=10km 自由処分 D I D 区域外 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 10.000 | 9.538 | 4.260 | 4.380 | 0.473 | 0.425 | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 12cm 1層(幅1.8m未満) | 再生クワッシャー RC-40 水道事業実務必携 | m2 | | 1.000 | 1.100 | | | | 1.100 | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 12cm 1層(幅1.8m未満) | 粒調碎石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | 1.000 | 1.100 | | | | 1.100 | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 17cm 2層(幅1.8m未満) | 粒調碎石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | 3.000 | 3.000 | 3.000 | | | | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 20cm 1層(幅1.8m未満) | 再生クワッシャー RC-40 水道事業実務必携 | m2 | | 3.000 | 3.000 | 3.000 | | | | |

給水・図形単価は集計されません

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ75仮設水道本管工事 | 工種規格 | |
|------|----|------|-------------|------|--|
|------|----|------|-------------|------|--|

| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ル ー ト | | | | |
|------------|--------------------------|------------------|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| | | | | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 | 再生クラッシャーレン RC-40 | m2 | | 4. 000 | 4. 100 | | 3. 000 | 1. 100 | | |
| | 仕上り厚 24cm 2層(幅1.8m未満) | 水道事業実務必携 | | | | | | | | | |
| TSY1070 00 | 表層工(人力施工) | 仕上厚5cm 車道及び路肩 砂無 | m2・1層 | | 8. 000 | 8. 200 | 3. 000 | 3. 000 | 1. 100 | 1. 100 | |
| | 粗粒度アスコン (20) 瀝青材散布なし 小型車 | 水道事業実務必携 | | | | | | | | | |

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 05 | 工種名称 | 仮設給水管工事 | 工種規格 | |
|------|----|------|---------|------|--|
|------|----|------|---------|------|--|

| 名称 | 単位 | 工種総延長 | | ルート | | | | |
|------|----|-------|--|-------|----|--|--|--|
| | | | | 01 | 02 | | | |
| 土工延長 | m | 1.000 | | 1.000 | | | | |
| | | | | | | | | |

土工延長の値は土工延長・余堀延長・試掘延長・撤去延長を合計した値です

| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | |
|------------|------------------|--|----|----|-------|-------|-------|----|--|--|--|
| | | | | | | | 01 | 02 | | | |
| TSP1208000 | 人力積込 土砂 | 県積算基準 | m3 | | 1.000 | 1.220 | 1.220 | | | | |
| TSP1211000 | 床掘り 土砂 現場制約あり | 県積算基準 | m3 | | 1.000 | 1.220 | 1.220 | | | | |
| TSX1001 00 | 路床工(洗砂) 人力投入 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(県積算基準) | m3 | | 0.200 | 0.220 | 0.220 | | | | |
| TSX1001 00 | 路床工(流用土) 人力投入 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(県積算基準) | m3 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | | | | |
| TSXG003000 | 発生土処理 人力 2t積 | L=10km 自由処分 D I D区域外 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 0.200 | 0.220 | 0.220 | | | | |

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | 工種規格 | |
|------|----|------|------------|------|--|
|------|----|------|------------|------|--|

| 名称 | 単位 | 工種総延長 | | ルート | | | | |
|------|----|---------|--|-------|-------|---------|-------|--------|
| | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 |
| 土工延長 | m | 270.101 | | 2.000 | 2.000 | 160.000 | 7.000 | 96.101 |
| | | | | | | | | |

土工延長の値は土工延長・余堀延長・試掘延長・撤去延長を合計した値です

| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | |
|------------|-------------------------|-----------------------------|----|----|---------|---------|-------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 |
| TSP1D01000 | 路面切削 | 段差すりつけ撤去:有り | m2 | | 826.000 | 826.322 | | | | | |
| | 全面切削6cm以下(4000m2以下) | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSP1D21000 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 | | m | | 600.000 | 597.202 | 4.000 | 4.000 | 320.000 | 14.000 | 192.202 |
| | 舗装厚:15cm以下 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB01000 | 不陸整正 | 粒度調整砕石 M-40 | m2 | | 182.000 | 182.116 | | | | | |
| | 9mm以上13mm未満 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB11000 | 基層(車道・路肩部) プライムコート PK-3 | 50mm 粗粒度アスコン(20) 小型車補正有り | m2 | | 153.000 | 152.610 | | | | | |
| | 1.4m未満(仕上り厚50mm以下) | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB13000 | 表層(車道・路肩部) タックコート PK-4 | 50mm 粗粒度アスコン(20) 小型車補正有り | m2 | | 153.000 | 152.610 | | | | | |
| | 1.4m未満(仕上り厚50mm以下) | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB13000 | 表層(車道・路肩部) タックコート PK-4 | 50mm 密粒度アスコン(新20FH) 小型車補正有り | m2 | | 826.000 | 826.322 | | | | | |
| | 3.0m超 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB13000 | 表層(車道・路肩部) プライムコート PK-3 | 50mm 密粒度アスコン(新20FH) 小型車補正有り | m2 | | 30.000 | 29.506 | | | | | |
| | 1.4m以上～3.0m以下 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSS1000 00 | バックホウ掘削積込 | | m3 | | 220.000 | 220.840 | 4.410 | 4.410 | 126.720 | 5.082 | 69.288 |
| | BH クローラ型 山積0.28m3排か°ス2次 | 水道事業実務必携 | | | | | | | | | |
| TSS1040 00 | 舗装版取り壊し積込工 | BH クローラ山積0.28m3排か°ス2次 | m2 | | 349.000 | 348.626 | 3.000 | 3.000 | 96.000 | 3.850 | 57.660 |
| | 0cm超え10cm以下 | 水道事業実務必携 | | | | | | | | | |
| TSX1300 00 | 路床工(洗砂) | 1層max仕上厚20cm | m3 | | 39.000 | 38.783 | 1.538 | 1.538 | 33.760 | 1.347 | |
| | 山積0.28m3 | 複合代価(水道事業実務必携) | | | | | | | | | |
| TSX1300 00 | 路床工(再生クワッシュランRC-40) | 1層max仕上厚20cm | m3 | | 110.000 | 112.457 | 1.740 | 2.130 | 55.680 | 2.733 | 48.434 |
| | 山積0.28m3 | 複合代価(水道事業実務必携) | | | | | | | | | |

給水・図形単価は集計されません

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | 工種規格 | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---|------------|------|--|---------|---------|-------|-------|---------|-------|--------|--|--|--|
| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | | | | |
| | | | | | | | | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | | | |
| TSX1765 00 | アスファルト切削廃材運搬処理 運搬距離13km | DID区間無し 廃材ﾌﾟﾚﾝﾄ (J) 複合代価(県積算基準) | m3 | | | 41.000 | 41.316 | | | | | | | | |
| TSXG002000 | 産廃運搬処理 アスファルト殻運搬工 ﾊﾞｯｸﾎｰﾄﾞ 山積0.28m3 4t積 | L=13km DID区域外 廃材ﾌﾟﾚﾝﾄ (J) 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | | 8.000 | 8.475 | 0.150 | 0.150 | 4.800 | 0.192 | 2.883 | | | |
| TSXG003000 | 発生土処理 ﾊﾞｯｸﾎｰﾄﾞ 山積0.28m3 4t積 | L=10km 自由処分 DID区域外 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | | 220.000 | 220.840 | 4.410 | 4.410 | 126.720 | 5.082 | 69.288 | | | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 12cm 1層(幅1.8m未満) | 粒調砕石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | | 7.000 | 6.850 | | 3.000 | | 3.850 | | | | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 12cm 1層(幅1.8m未満) | ARC 40 (RC混合) 水道事業実務必携 | m2 | | | 7.000 | 6.850 | | 3.000 | | 3.850 | | | | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 17cm 2層(幅1.8m未満) | 粒調砕石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | | 160.000 | 159.660 | 3.000 | | 96.000 | | 57.660 | | | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 20cm 1層(幅1.8m未満) | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 水道事業実務必携 | m2 | | | 160.000 | 159.660 | 3.000 | | 96.000 | | 57.660 | | | |
| TSY1070 00 | 表層工(人力施工) 粗粒度ｱｽﾌﾟﾙ (20) 瀝青材散布なし 小型車 | 仕上厚5cm 車道及び路肩 砂無 水道事業実務必携 | m2・1層 | | | 167.000 | 166.510 | 3.000 | 3.000 | 96.000 | 3.850 | 57.660 | | | |

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | 工種規格 | |
|------|----|------|------------|------|--|
|------|----|------|------------|------|--|

| 名称 | 単位 | 工種総延長 | | ルー ト | | | | |
|------|----|---------|--|------|----|----|-------|--|
| | | | | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| 土工延長 | m | 270.101 | | | | | 3.000 | |
| | | | | | | | | |

土工延長の値は土工延長・余堀延長・試掘延長・撤去延長を合計した値です

| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルー ト | | | | |
|------------|-------------------------|-----------------------------|----|----|------|----|---------|---------|--------|-------|--|
| | | | | | | | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| TSP1D01000 | 路面切削 | 段差すりつけ撤去:有り | m2 | | | | | 826.322 | | | |
| | 全面切削6cm以下(4000m2以下) | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSP1D21000 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 | | m | | | | | 41.000 | 16.000 | 6.000 | |
| | 舗装厚:15cm以下 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB01000 | 不陸整正 | 粒度調整砕石 M-40 | m2 | | | | 152.610 | | 29.506 | | |
| | 9mm以上13mm未満 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB11000 | 基層(車道・路肩部) プライムコート PK-3 | 50mm 粗粒度アスコン(20) 小型車補正有り | m2 | | | | 152.610 | | | | |
| | 1.4m未満(仕上り厚50mm以下) | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB13000 | 表層(車道・路肩部) タックコート PK-4 | 50mm 粗粒度アスコン(20) 小型車補正有り | m2 | | | | 152.610 | | | | |
| | 1.4m未満(仕上り厚50mm以下) | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB13000 | 表層(車道・路肩部) タックコート PK-4 | 50mm 密粒度アスコン(新20FH) 小型車補正有り | m2 | | | | | 826.322 | | | |
| | 3.0m超 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSPZB13000 | 表層(車道・路肩部) プライムコート PK-3 | 50mm 密粒度アスコン(新20FH) 小型車補正有り | m2 | | | | | | 29.506 | | |
| | 3.0m超 | 県積算基準 | | | | | | | | | |
| TSS1000 00 | バックホウ掘削積込 | | m3 | | | | 7.630 | | | 3.300 | |
| | BH クローラ型 山積0.28m3排かゝ2次 | 水道事業実務必携 | | | | | | | | | |
| TSS1040 00 | 舗装版取り壊し積込工 | BH クローラ山積0.28m3排かゝ2次 | m2 | | | | 152.610 | | 29.506 | 3.000 | |
| | 0cm超え10cm以下 | 水道事業実務必携 | | | | | | | | | |
| TSX1300 00 | 路床工(洗砂) | 1層max仕上厚20cm | m3 | | | | | | | 0.600 | |
| | 山積0.28m3 | 複合代価(水道事業実務必携) | | | | | | | | | |
| TSX1300 00 | 路床工(再生クワッシュランRC-40) | 1層max仕上厚20cm | m3 | | | | | | | 1.740 | |
| | 山積0.28m3 | 複合代価(水道事業実務必携) | | | | | | | | | |

給水・図形単価は集計されません

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | 工種規格 | | | | | | | |
|------------|--|--|------------|------|------|----|-------|--------|----|-------|--|
| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | |
| | | | | | | | 06 | 07 | 08 | 09 | |
| TSX1765 00 | アスファルト切削廃材運搬処理 運搬距離13km | DID区間無し 廃材ﾌﾟﾗﾝﾄ (J) 複合代価 (県積算基準) | m3 | | | | | 41.316 | | | |
| TSXG002000 | 産廃運搬処理 アスファルト殻運搬工 ﾊﾞｯｸﾎﾙﾄﾞ 山積0.28m3 4t積 | L=13km DID区域外 廃材ﾌﾟﾗﾝﾄ (J) 複合代価 (県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | | | | | | 0.300 | |
| TSXG003000 | 発生土処理 ﾊﾞｯｸﾎﾙﾄﾞ 山積0.28m3 4t積 | L=10km 自由処分 DID区域外 複合代価 (県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | | | 7.630 | | | 3.300 | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 12cm 1層(幅1.8m未満) | 粒調砕石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | | | | | | | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 12cm 1層(幅1.8m未満) | ARC 40 (RC混合) 水道事業実務必携 | m2 | | | | | | | | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 17cm 2層(幅1.8m未満) | 粒調砕石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | | | | | | 3.000 | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 20cm 1層(幅1.8m未満) | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾝ RC-40 水道事業実務必携 | m2 | | | | | | | 3.000 | |
| TSY1070 00 | 表層工(人力施工) 粗粒度ｱｽﾌﾟﾙ (20) 瀝青材散布なし 小型車 | 仕上り厚5cm 車道及び路肩 砂無 水道事業実務必携 | m2・1層 | | | | | | | 3.000 | |

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 08 | 工種名称 | 給水管工事 | 工種規格 | |
|------|----|------|-------|------|--|
|------|----|------|-------|------|--|

| 名称 | 単位 | 工種総延長 | | ルート | | | | |
|------|----|-------|--|-------|-------|----|--|--|
| | | | | 01 | 02 | 03 | | |
| 土工延長 | m | 2.000 | | 1.000 | 1.000 | | | |
| | | | | | | | | |

土工延長の値は土工延長・余堀延長・試掘延長・撤去延長を合計した値です

| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | |
|------------|---|---|----|----|-------|-------|-------|-------|----|--|--|
| | | | | | | | 01 | 02 | 03 | | |
| TSP1208000 | 人力積込 土砂 | 県積算基準 | m3 | | 1.000 | 1.170 | | 1.170 | | | |
| TSP1211000 | 床掘り 土砂 現場制約あり | 県積算基準 | m3 | | 1.000 | 1.170 | | 1.170 | | | |
| TSP1D21000 | 舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚:15cm以下 | 県積算基準 | m | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | | | | |
| TSP1D21000 | 舗装版切断 コンクリート舗装版 舗装厚:15cm以下 | 県積算基準 | m | | 4.000 | 4.000 | | 4.000 | | | |
| TSPZ501000 | コンクリート 無筋・鉄筋構造物 人力打設18-8-25(20) W/C≦65% (高炉) | 一般養生 小運搬無 県積算基準 | m3 | | 0.100 | 0.100 | | 0.100 | | | |
| TSS1000 00 | バックホウ掘削積込 BH クローラ型 山積0.28m3排ガス2次 | 水道事業実務必携 | m3 | | 0.700 | 0.702 | 0.702 | | | | |
| TSS1040 00 | 舗装版取り壊し積込工 0cm超え10cm以下 | BH クローラ山積0.28m3排ガス2次 水道事業実務必携 | m2 | | 0.600 | 0.600 | 0.600 | | | | |
| TSX1001 00 | 路床工(洗砂) 人力投入 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(県積算基準) | m3 | | 1.000 | 1.020 | | 1.020 | | | |
| TSX1300 00 | 路床工(洗砂) 山積0.28m3 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(水道事業実務必携) | m3 | | 0.200 | 0.162 | 0.162 | | | | |
| TSX1300 00 | 路床工(再生クワッシュランRC-40) 山積0.28m3 | 1層max仕上厚20cm 複合代価(水道事業実務必携) | m3 | | 0.300 | 0.348 | 0.348 | | | | |
| TSXG002000 | 産廃運搬処理 アスファルト殻運搬工 バックホウ 山積0.28m3 4t積 | L=13km D I D 区域外 廃材プラント (J) 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 0.100 | 0.060 | 0.060 | | | | |

給水・図形単価は集計されません

工 種 集 計 表 (土工)

設計書管理番号: 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 08 | 工種名称 | 給水管工事 | 工種規格 | | | | | | | |
|------------|---|--|-------|------|-------|-------|-------|-------|----|--|--|
| 単価コード | 単価名称／種別 | 形状寸法／備考 | 単位 | 区分 | 設計数量 | 小計 | ルート | | | | |
| | | | | | | | 01 | 02 | 03 | | |
| TSXG002000 | 産廃運搬処理 コンクリート殻(無筋)運搬工 バックホウ 山積0.13m3 2t積 | L=17km D I D区域外 廃材プレート (J) 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 0.100 | 0.100 | | 0.100 | | | |
| TSXG003000 | 発生土処理 バックホウ 山積0.28m3 4t積 | L=10km 自由処分 D I D区域外 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 0.700 | 0.702 | 0.702 | | | | |
| TSXG003000 | 発生土処理 人力 2t積 | L=10km 自由処分 D I D区域外 複合代価(県積算基準・水道事業実務必携) | m3 | | 1.000 | 1.170 | | 1.170 | | | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 15cm 1層(幅1.8m未満) | 再生クラッシャーレン RC-40 水道事業実務必携 | m2 | | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | | | |
| TSY1050 00 | 上層路盤工 仕上り厚 17cm 2層(幅1.8m未満) | 粒調砕石 M-40 水道事業実務必携 | m2 | | 0.600 | 0.600 | 0.600 | | | | |
| TSY1050 00 | 下層路盤工 仕上り厚 20cm 1層(幅1.8m未満) | 再生クラッシャーレン RC-40 水道事業実務必携 | m2 | | 0.600 | 0.600 | 0.600 | | | | |
| TSY1070 00 | 表層工(人力施工) 粗粒度アスコン(20) 瀝青材散布なし 小型車 | 仕上厚5cm 車道及び路肩 砂無 水道事業実務必携 | m2・1層 | | 0.600 | 0.600 | 0.600 | | | | |
| TSYS036100 | 構造物とりこわし工 無筋構造物 時間制約無 夜間無 | 人力施工 対策無 4週8休以上 県積算基準 | m3 | | 0.100 | 0.100 | | 0.100 | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 国道車道仮設切替 |
|--------|----|--|--------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((1.500 - 1.500) * 0.000)) * 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 4.260 m3 = 1.500 * 1.420 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.740 m3 = 1.500 * 0.580 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 0.938 m3 = ((1.500 * 0.320 - 0.011) * 2.000) + (1.500 * 0.320 * (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 国道車道仮設切替 |
|---------|----|--|--------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m3 = ((1.500 * 0.000) - (1.500 * 0.000)) * 0.000 + ((1.500 * 0.200) * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.300 m3 = 1.500 * 0.100 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.300 m3 = 0.300 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 4.260 m3 = 4.260 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 02 | ルート名称 | 市道車道仮設切替 |
|---------|----|--|--------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((1.500 - 1.500) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.500 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 4.380 m ³ = 1.500 × 1.460 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.500 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.500 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 3.042 m ³ = ((1.500 × 1.020 - 0.009) × 2.000) + (1.500 × 1.020 × (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m ³ = ((1.500 × 0.000) - (1.500 × 0.000)) × 0.000 + ((1.500 × 0.200) × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.150 m ³ = 1.500 × 0.050 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 02 | ルート名称 | 市道車道仮設切替 |
|--------|----|-----------------------|--------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 / 計 算 式 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.150 m3 = 0.150 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 4.380 m3 = 4.380 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 03 | ルート名称 | 市道車道仮設管布設 |
|--------|----|--|--------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((0.550 - 0.550) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.473 m ³ = 0.550 × 0.430 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 0.199 m ³ = ((0.550 × 0.190 - 0.005) × 2.000) + (0.550 × 0.190 × (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.055 m ³ = 0.550 × 0.050 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.055 m ³ = 0.055 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| | | | | | | | |
|-------|----|------------------|--------------|-------|----|-------|-----------|
| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 03 | ルート名称 | 市道車道仮設管布設 |
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 0.473 m3 = 0.473 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 04 | ルート名称 | 市道車道仮設管撤去 |
|--------|----|--|--------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((0.550 - 0.550) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × (土工延長 + 撤去延長)) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長)) | | | | | |
| | | 0.425 m ³ = ((0.550 × 0.390 - 0.002) × (2.000 + 0.000)) + (0.550 × 0.390 × (0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.100 m ² = 0.550 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.165 m ³ = 0.550 × 0.150 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.055 m ³ = 0.550 × 0.050 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 04 | 工種名称 | φ 75仮設水道本管工事 | ルート番号 | 04 | ルート名称 | 市道車道仮設管撤去 |
|--------|----|------------------|--------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.055 m3 = 0.055 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 0.425 m3 = 0.425 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 05 | 工種名称 | 仮設給水管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 仮設給水管民地内復旧 |
|--------|----|--|---------|-------|----|-------|------------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.000 m3 = 1.000 × 1.000 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 2 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.220 m3 = 1.000 × 0.220 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.000 m3 = 1.000 × 1.000 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.220 m3 = 1.000 × 0.220 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 2 | 数量 = 掘削第2層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 0.220 m3 = 0.220 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 国道車道本設切替 |
|--------|----|--|-------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((1.500 - 1.500) * 0.000)) * 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 4.410 m3 = 1.500 * 1.470 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.740 m3 = 1.500 * 0.580 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 0.938 m3 = ((1.500 * 0.320 - 0.011) * 2.000) + (1.500 * 0.320 * (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 国道車道本設切替 |
|---------|----|--|------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m3 = ((1.500 × 0.000) - (1.500 × 0.000)) × 0.000 + ((1.500 × 0.200) × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.150 m3 = 1.500 × 0.050 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.150 m3 = 0.150 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 4.410 m3 = 4.410 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 02 | ルート名称 | 市道車道本設切替 |
|--------|----|--|-------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((1.500 - 1.500) * 0.000)) * 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 4.410 m3 = 1.500 * 1.470 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m2 = 1.500 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 2.130 m3 = 1.500 * 0.710 * (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 0.938 m3 = ((1.500 * 0.320 - 0.011) * 2.000) + (1.500 * 0.320 * (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 02 | ルート名称 | 市道車道本設切替 |
|---------|----|--|------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m3 = ((1.500 × 0.000) - (1.500 × 0.000)) × 0.000 + ((1.500 × 0.200) × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.150 m3 = 1.500 × 0.050 × (2.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.150 m3 = 0.150 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 4.410 m3 = 4.410 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 03 | ルート名称 | 国道車道本設管布設 |
|--------|----|---|-------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 320.000 m = ((160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((0.600 - 0.600) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 96.000 m ² = 0.600 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 126.720 m ³ = 0.600 × 1.320 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 96.000 m ² = 0.600 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 96.000 m ² = 0.600 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 96.000 m ² = 0.600 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 55.680 m ³ = 0.600 × 0.580 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 28.960 m ³ = ((0.600 × 0.320 - 0.011) × 160.000) + (0.600 × 0.320 × (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 03 | ルート名称 | 国道車道本設管布設 |
|---------|----|--|------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 4.800 m3 = ((0.600 × 0.000) - (0.600 × 0.000)) × 0.000 + ((0.600 × 0.050) × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 4.800 m3 = 0.600 × 0.050 × (160.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 4.800 m3 = 4.800 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 126.720 m3 = 126.720 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 04 | ルート名称 | 市道車道本設布設 |
|--------|----|--|-------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 14.000 m = ((7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((0.550 - 0.550) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.850 m ² = 0.550 × (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 5.082 m ³ = 0.550 × 1.320 × (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.850 m ² = 0.550 × (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.850 m ² = 0.550 × (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.850 m ² = 0.550 × (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 2.733 m ³ = 0.550 × 0.710 × (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × 土工延長) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長)) | | | | | |
| | | 1.155 m ³ = ((0.550 × 0.320 - 0.011) × 7.000) + (0.550 × 0.320 × (0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 04 | ルート名称 | 市道車道本設布設 |
|---------|----|--|------------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.192 m3 = ((0.550 * 0.000) - (0.550 * 0.000)) * 0.000 + ((0.550 * 0.050) * (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.192 m3 = 0.550 * 0.050 * (7.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.192 m3 = 0.192 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 5.082 m3 = 5.082 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 05 | ルート名称 | 国道車道既設管撤去 |
|--------|----|--|-------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 192.202 m = ((0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) + ((0.600 - 0.600) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 57.660 m ² = 0.600 × (0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = ((掘削幅 × 厚み - 管面積) × (土工延長 + 撤去延長)) + (掘削幅 × 厚み × (余掘延長 + 試掘延長)) | | | | | |
| | | 69.288 m ³ = ((0.600 × 1.210 - 0.005) × (0.000 + 96.101)) + (0.600 × 1.210 × (0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 57.660 m ² = 0.600 × (0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 57.660 m ² = 0.600 × (0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 57.660 m ² = 0.600 × (0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 48.434 m ³ = 0.600 × 0.840 × (0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 2.883 m ³ = 0.600 × 0.050 × (0.000 + 0.000 + 0.000 + 96.101) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| | | | | | | | |
|------|----|------|------------|-------|----|-------|-----------|
| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 05 | ルート名称 | 国道車道既設管撤去 |
|------|----|------|------------|-------|----|-------|-----------|

| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 / 計 算 式 |
|--------|---|--------------------|
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 |
| (舗装掘削) | | 2.883 m3 = 2.883 |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 |
| (掘削) | | 69.288 m3 = 69.288 |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 06 | ルート名称 | 国道舗装本復旧 |
|-------|----|--------------------------------------|-------------|-------|----|-------|---------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 | | | | | |
| | | 152.610 m2 = 152.610 - 0.000 | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = (本復旧面積 - 付帯設備面積) × 厚み | | | | | |
| | | 7.630 m3 = (152.610 - 0.000) * 0.050 | | | | | |
| 舗装本復旧 | 1 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 | | | | | |
| | | 152.610 m2 = 152.610 - 0.000 | | | | | |
| 舗装本復旧 | 2 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 | | | | | |
| | | 152.610 m2 = 152.610 - 0.000 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 7.630 m3 = 7.630 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 07 | ルート名称 | 国道切削オーバーレイ |
|--------|----|---------------------------------------|------------|-------|----|-------|------------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 | | | | | |
| | | 826.322 m2 = 826.322 - 0.000 | | | | | |
| 舗装本復旧 | 1 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 | | | | | |
| | | 826.322 m2 = 826.322 - 0.000 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = (本復旧面積 - 付帯設備面積) × 厚み | | | | | |
| (舗装掘削) | | 41.316 m3 = (826.322 - 0.000) * 0.050 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 41.316 m3 = 41.316 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| | | | | | | | |
|------|----|------|------------|-------|----|-------|---------|
| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ100水道本管工事 | ルート番号 | 08 | ルート名称 | 市道舗装本復旧 |
|------|----|------|------------|-------|----|-------|---------|

| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 / 計 算 式 |
|-------|---|----------------------------|
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 |
| | | 29.506 m2 = 29.506 - 0.000 |
| 舗装本復旧 | 1 | 数量 = 本復旧面積 - 付帯設備面積 |
| | | 29.506 m2 = 29.506 - 0.000 |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 09 | ルート名称 | 国道車道既設管試掘 |
|--------|----|---|-------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 6.000 m = ((3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((1.000 - 1.000) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.000 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.300 m ³ = 1.000 × 1.100 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.000 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.000 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 3.000 m ² = 1.000 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.740 m ³ = 1.000 × 0.580 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m ³ = 1.000 × 0.200 × (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 07 | 工種名称 | φ 100水道本管工事 | ルート番号 | 09 | ルート名称 | 国道車道既設管試掘 |
|--------|----|--|-------------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.300 m3 = 1.000 * 0.100 * (3.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.300 m3 = 0.300 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 3.300 m3 = 3.300 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 08 | 工種名称 | 給水管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 国道車道給水管布設 |
|--------|----|---|-------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 2.000 m = ((1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((0.600 - 0.600) × 0.000)) × 2.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m2 = 0.600 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.702 m3 = 0.600 × 1.170 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m2 = 0.600 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m2 = 0.600 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 2 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.600 m2 = 0.600 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.348 m3 = 0.600 × 0.580 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 2 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.132 m3 = 0.600 × 0.220 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700[当初設計書]

| 工種番号 | 08 | 工種名称 | 給水管工事 | ルート番号 | 01 | ルート名称 | 国道車道給水管布設 |
|---------|----|--|-------|-------|----|-------|-----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.030 m3 = ((0.600 * 0.000) - (0.600 * 0.000)) * 0.000 + ((0.600 * 0.050) * (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 舗装掘削数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.060 m3 = 0.600 * 0.100 * (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.060 m3 = 0.060 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 0.702 m3 = 0.702 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| 工種番号 | 08 | 工種名称 | 給水管工事 | ルート番号 | 02 | ルート名称 | 給水管民地内復旧 |
|---------|----|--|-------|-------|----|-------|----------|
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 舗装切断 | 1 | 数量 = ((土工延長 + 余掘り延長 + 試掘延長 + 撤去延長) + ((継手掘削幅 - 普通掘削幅) × 継手掘箇所数)) × 切断回数 | | | | | |
| | | 4.000 m = ((1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) + ((1.000 - 1.000) × 0.000)) × 4.000 | | | | | |
| 舗装掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.100 m3 = 1.000 × 0.100 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.170 m3 = 1.000 × 1.170 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 舗装復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.100 m3 = 1.000 × 0.100 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 路盤復旧 | 1 | 数量 = 掘削幅 × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 1.000 m2 = 1.000 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 掘削埋め戻し | 1 | 数量 = 掘削幅 × 厚み × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.970 m3 = 1.000 × 0.970 × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000) | | | | | |
| 管底下埋め戻し | 1 | 数量 = ((継手管底幅 × 厚み) - (普通掘削管底幅 × 影響厚み)) × 継手掘延長 + (普通掘削管底幅 × 厚み) × (土工延長 + 余掘延長 + 試掘延長 + 撤去延長) | | | | | |
| | | 0.050 m3 = ((1.000 × 0.000) - (1.000 × 0.000)) × 0.000 + ((1.000 × 0.050) × (1.000 + 0.000 + 0.000 + 0.000)) | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 舗装掘削第1層土量 | | | | | |
| (舗装掘削) | | 0.100 m3 = 0.100 | | | | | |

土 工 数 量 計 算 書 （ 計 算 表 ）

設計書管理番号： 27000700

| | | | | | | | |
|-------|----|------------------------------|-------|-------|----|-------|----------|
| 工種番号 | 08 | 工種名称 | 給水管工事 | ルート番号 | 02 | ルート名称 | 給水管民地内復旧 |
| 層種別 | 層 | 計 算 凡 例 ／ 計 算 式 | | | | | |
| 残土処分層 | 1 | 数量 = 掘削第1層土量 | | | | | |
| (掘削) | | 1.170 m ³ = 1.170 | | | | | |

求積図計算書

| 求積図ルート名称 | | | | 総面積(㎡) | | 仮復旧(㎡) | | 全層控除(㎡) | | 舗装層控除(㎡) | | 控除後面積(㎡) | | |
|------------|-------|-----|---------|---------|-----|---------|-----|---------|--|----------|----------|----------|----------|--|
| 国道切削オーバーレイ | | | | 978.932 | | 152.610 | | 0.000 | | 0.000 | | 826.322 | | |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | | | | | | 図形の面積(㎡) | | 面積の累計(㎡) | |
| 本復 | (193) | 三斜 | (A) | 3.700 | (B) | 1.222 | (C) | 3.947 | | | 2.258 | | 2.258 | |
| | (194) | | (A) | 3.947 | (B) | 2.574 | (C) | 5.557 | | | 4.593 | | 6.851 | |
| | (195) | | (A) | 5.557 | (B) | 2.657 | (C) | 7.876 | | | 4.269 | | 11.120 | |
| | (196) | | (A) | 7.876 | (B) | 2.464 | (C) | 10.256 | | | 2.864 | | 13.984 | |
| | (197) | | (A) | 10.256 | (B) | 1.696 | (C) | 11.920 | | | 1.812 | | 15.796 | |
| | (198) | | (A) | 11.920 | (B) | 3.020 | (C) | 14.937 | | | 0.897 | | 16.693 | |
| | (199) | | (A) | 3.435 | (B) | 18.412 | (C) | 18.731 | | | 31.622 | | 48.315 | |
| | (200) | | (A) | 1.259 | (B) | 6.909 | (C) | 8.069 | | | 1.825 | | 50.140 | |
| | (201) | | (A) | 8.069 | (B) | 5.180 | (C) | 13.117 | | | 5.967 | | 56.107 | |
| | (202) | | (A) | 13.117 | (B) | 5.440 | (C) | 18.383 | | | 10.586 | | 66.693 | |
| | (203) | | (A) | 18.383 | (B) | 5.217 | (C) | 23.383 | | | 15.425 | | 82.118 | |
| | (204) | | (A) | 23.383 | (B) | 0.564 | (C) | 23.672 | | | 5.697 | | 87.815 | |
| | (205) | | (A) | 23.672 | (B) | 6.435 | (C) | 29.492 | | | 36.219 | | 124.034 | |
| | (206) | | (A) | 29.492 | (B) | 5.494 | (C) | 34.766 | | | 24.635 | | 148.669 | |
| | (207) | | (A) | 34.766 | (B) | 6.278 | (C) | 40.977 | | | 17.261 | | 165.930 | |
| | (208) | | (A) | 40.977 | (B) | 5.271 | (C) | 46.244 | | | 4.468 | | 170.398 | |
| | (209) | | (A) | 18.731 | (B) | 46.244 | (C) | 61.796 | | | 277.704 | | 448.102 | |
| | (210) | | (A) | 61.796 | (B) | 4.401 | (C) | 66.181 | | | 11.988 | | 460.090 | |
| | (211) | | (A) | 66.181 | (B) | 3.247 | (C) | 69.426 | | | 3.861 | | 463.951 | |
| | (212) | | (A) | 0.926 | (B) | 2.954 | (C) | 3.807 | | | 0.603 | | 464.554 | |
| | (213) | | (A) | 3.807 | (B) | 4.980 | (C) | 8.752 | | | 1.698 | | 466.252 | |
| | (214) | | (A) | 8.752 | (B) | 2.329 | (C) | 11.029 | | | 2.403 | | 468.655 | |
| | (215) | | (A) | 11.029 | (B) | 3.637 | (C) | 14.479 | | | 7.266 | | 475.921 | |
| | (216) | | (A) | 14.479 | (B) | 7.660 | (C) | 21.657 | | | 23.610 | | 499.531 | |
| | (217) | | (A) | 21.657 | (B) | 16.515 | (C) | 37.227 | | | 77.806 | | 577.337 | |
| | (218) | | (A) | 12.720 | (B) | 2.300 | (C) | 12.993 | | | 14.621 | | 591.958 | |
| | (219) | | (A) | 12.949 | (B) | 2.563 | (C) | 13.210 | | | 16.594 | | 608.552 | |
| | (220) | | (A) | 13.210 | (B) | 8.709 | (C) | 5.061 | | | 12.337 | | 620.889 | |
| | (221) | | (A) | 5.061 | (B) | 12.776 | (C) | 8.821 | | | 16.575 | | 637.464 | |
| | (222) | | (A) | 8.821 | (B) | 8.792 | (C) | 17.410 | | | 11.605 | | 649.069 | |
| | (223) | | (A) | 17.410 | (B) | 7.654 | (C) | 25.010 | | | 9.466 | | 658.535 | |
| | (224) | | (A) | 25.010 | (B) | 4.662 | (C) | 29.669 | | | 2.277 | | 660.812 | |
| | (225) | | (A) | 12.993 | (B) | 29.669 | (C) | 17.408 | | | 48.636 | | 709.448 | |
| | (226) | | (A) | 17.408 | (B) | 3.198 | (C) | 20.601 | | | 1.692 | | 711.140 | |
| | (227) | | (A) | 37.227 | (B) | 20.601 | (C) | 16.634 | | | 7.142 | | 718.282 | |
| | (228) | | (A) | 16.634 | (B) | 5.024 | (C) | 11.732 | | | 7.680 | | 725.962 | |
| | (229) | | (A) | 11.732 | (B) | 4.926 | (C) | 7.461 | | | 11.382 | | 737.344 | |
| | (230) | | (A) | 11.377 | (B) | 11.305 | (C) | 22.672 | | | 3.817 | | 741.161 | |
| | (231) | | (A) | 7.461 | (B) | 22.672 | (C) | 17.787 | | | 56.063 | | 797.224 | |
| | (232) | | (A) | 5.918 | (B) | 14.504 | (C) | 20.408 | | | 3.499 | | 800.723 | |
| | (233) | | (A) | 17.787 | (B) | 20.408 | (C) | 38.001 | | | 36.439 | | 837.162 | |
| | (234) | | (A) | 38.001 | (B) | 10.589 | (C) | 48.582 | | | 8.841 | | 846.003 | |
| | (235) | | (A) | 69.426 | (B) | 48.582 | (C) | 20.845 | | | 5.928 | | 851.931 | |
| | (236) | | (A) | 20.845 | (B) | 3.939 | (C) | 16.912 | | | 2.040 | | 853.971 | |

求積図計算書

| 求積図ルート名称 | | | 総面積(㎡) | 仮復旧(㎡) | 全層控除(㎡) | 舗装層控除(㎡) | 控除後面積(㎡) |
|------------|-------|-----|------------|------------|------------|----------|----------|
| 国道切削オーバーレイ | | | 978.932 | 152.610 | 0.000 | 0.000 | 826.322 |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | 図形の面積(㎡) | 面積の累計(㎡) |
| | (237) | | (A) 10.303 | (B) 16.912 | (C) 26.918 | 26.157 | 880.128 |
| | (238) | | (A) 5.235 | (B) 26.918 | (C) 32.127 | 7.661 | 887.789 |
| | (239) | | (A) 32.127 | (B) 8.043 | (C) 24.098 | 6.599 | 894.388 |
| | (240) | | (A) 24.098 | (B) 7.613 | (C) 16.595 | 12.886 | 907.274 |
| | (241) | | (A) 11.912 | (B) 4.981 | (C) 16.879 | 2.645 | 909.919 |
| | (242) | | (A) 16.879 | (B) 3.174 | (C) 19.905 | 8.776 | 918.695 |
| | (243) | | (A) 19.905 | (B) 1.499 | (C) 21.299 | 5.673 | 924.368 |
| | (244) | | (A) 21.299 | (B) 3.695 | (C) 24.755 | 15.003 | 939.371 |
| | (245) | | (A) 24.755 | (B) 4.204 | (C) 28.455 | 26.467 | 965.838 |
| | (246) | | (A) 16.595 | (B) 28.455 | (C) 11.865 | 3.742 | 969.580 |
| | (247) | | (A) 14.937 | (B) 11.865 | (C) 3.361 | 9.064 | 978.644 |
| | (248) | | (A) 1.981 | (B) 1.398 | (C) 3.361 | 0.288 | 978.932 |
| 仮復 | (61) | 三斜 | (A) 1.000 | (B) 1.500 | (C) 1.803 | 0.750 | 0.750 |
| | (62) | | (A) 1.803 | (B) 1.000 | (C) 1.500 | 0.750 | 1.500 |
| | (63) | 三斜 | (A) 1.174 | (B) 0.416 | (C) 1.529 | 0.144 | 1.644 |
| | (64) | | (A) 1.529 | (B) 4.986 | (C) 6.410 | 1.572 | 3.216 |
| | (65) | | (A) 6.410 | (B) 4.986 | (C) 11.391 | 0.953 | 4.169 |
| | (66) | | (A) 4.998 | (B) 5.008 | (C) 10.006 | 0.000 | 4.169 |
| | (67) | | (A) 10.006 | (B) 5.014 | (C) 15.017 | 1.062 | 5.231 |
| | (68) | | (A) 15.017 | (B) 5.014 | (C) 20.017 | 3.245 | 8.476 |
| | (69) | | (A) 20.017 | (B) 3.675 | (C) 23.676 | 3.728 | 12.204 |
| | (70) | | (A) 4.995 | (B) 5.006 | (C) 10.000 | 0.353 | 12.557 |
| | (71) | | (A) 10.000 | (B) 5.011 | (C) 15.010 | 0.613 | 13.170 |
| | (72) | | (A) 15.010 | (B) 10.005 | (C) 24.999 | 5.477 | 18.647 |
| | (73) | | (A) 24.999 | (B) 10.005 | (C) 35.002 | 2.958 | 21.605 |
| | (74) | | (A) 0.282 | (B) 35.002 | (C) 35.284 | 0.000 | 21.605 |
| | (75) | | (A) 5.015 | (B) 5.001 | (C) 10.013 | 0.613 | 22.218 |
| | (76) | | (A) 9.997 | (B) 5.010 | (C) 15.007 | 0.000 | 22.218 |
| | (77) | | (A) 15.007 | (B) 1.677 | (C) 16.681 | 0.793 | 23.011 |
| | (78) | | (A) 16.681 | (B) 0.287 | (C) 16.959 | 0.599 | 23.610 |
| | (79) | | (A) 10.013 | (B) 16.959 | (C) 26.972 | 0.000 | 23.610 |
| | (80) | | (A) 5.167 | (B) 0.297 | (C) 5.459 | 0.144 | 23.754 |
| | (81) | | (A) 5.016 | (B) 5.016 | (C) 10.028 | 0.710 | 24.464 |
| | (82) | | (A) 10.028 | (B) 5.016 | (C) 15.034 | 1.943 | 26.407 |
| | (83) | | (A) 10.010 | (B) 18.502 | (C) 28.512 | 0.000 | 26.407 |
| | (84) | | (A) 28.512 | (B) 0.600 | (C) 28.515 | 8.553 | 34.960 |
| | (85) | | (A) 28.515 | (B) 18.498 | (C) 10.024 | 4.300 | 39.260 |
| | (86) | | (A) 10.024 | (B) 9.990 | (C) 0.600 | 2.995 | 42.255 |
| | (87) | | (A) 0.600 | (B) 4.984 | (C) 5.036 | 1.494 | 43.749 |
| | (88) | | (A) 5.036 | (B) 4.984 | (C) 10.015 | 0.792 | 44.541 |
| | (89) | | (A) 15.034 | (B) 10.015 | (C) 5.036 | 2.536 | 47.077 |
| | (90) | | (A) 5.036 | (B) 4.984 | (C) 0.600 | 1.494 | 48.571 |
| | (91) | | (A) 0.600 | (B) 0.223 | (C) 0.646 | 0.066 | 48.637 |
| | (92) | | (A) 5.459 | (B) 0.646 | (C) 5.143 | 1.490 | 50.127 |

求積図計算書

| 求積図ルート名称 | | | 総面積(㎡) | 仮復旧(㎡) | 全層控除(㎡) | 舗装層控除(㎡) | 控除後面積(㎡) |
|------------|-------|-----|------------|------------|------------|----------|----------|
| 国道切削オーバーレイ | | | 978.932 | 152.610 | 0.000 | 0.000 | 826.322 |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | 図形の面積(㎡) | 面積の累計(㎡) |
| | (93) | | (A) 5.113 | (B) 0.233 | (C) 5.346 | 0.000 | 50.127 |
| | (94) | | (A) 5.143 | (B) 5.346 | (C) 0.642 | 1.594 | 51.721 |
| | (95) | | (A) 0.642 | (B) 1.603 | (C) 2.018 | 0.436 | 52.157 |
| | (96) | | (A) 26.972 | (B) 2.018 | (C) 25.007 | 5.966 | 58.123 |
| | (97) | | (A) 25.007 | (B) 4.990 | (C) 20.018 | 1.117 | 59.240 |
| | (98) | | (A) 10.003 | (B) 4.999 | (C) 14.999 | 1.060 | 60.300 |
| | (99) | | (A) 20.018 | (B) 14.999 | (C) 5.037 | 3.685 | 63.985 |
| | (100) | | (A) 5.037 | (B) 4.985 | (C) 0.600 | 1.494 | 65.479 |
| | (101) | | (A) 9.995 | (B) 9.995 | (C) 19.989 | 0.999 | 66.478 |
| | (102) | | (A) 0.600 | (B) 19.989 | (C) 20.008 | 5.995 | 72.473 |
| | (103) | | (A) 35.284 | (B) 20.008 | (C) 15.276 | 0.000 | 72.473 |
| | (104) | | (A) 15.276 | (B) 4.989 | (C) 10.288 | 0.626 | 73.099 |
| | (105) | | (A) 10.288 | (B) 4.994 | (C) 5.307 | 1.330 | 74.429 |
| | (106) | | (A) 5.005 | (B) 0.238 | (C) 5.243 | 0.000 | 74.429 |
| | (107) | | (A) 5.307 | (B) 5.243 | (C) 0.603 | 1.578 | 76.007 |
| | (108) | | (A) 0.603 | (B) 3.605 | (C) 3.712 | 1.081 | 77.088 |
| | (109) | | (A) 3.712 | (B) 4.986 | (C) 8.683 | 1.096 | 78.184 |
| | (110) | | (A) 23.676 | (B) 8.683 | (C) 14.994 | 1.241 | 79.425 |
| | (111) | | (A) 14.994 | (B) 4.986 | (C) 10.008 | 0.000 | 79.425 |
| | (112) | | (A) 10.187 | (B) 10.008 | (C) 20.190 | 2.268 | 81.693 |
| | (113) | | (A) 20.190 | (B) 4.992 | (C) 15.202 | 1.750 | 83.443 |
| | (114) | | (A) 5.002 | (B) 10.313 | (C) 15.314 | 0.628 | 84.071 |
| | (115) | | (A) 15.202 | (B) 15.314 | (C) 0.612 | 4.589 | 88.660 |
| | (116) | | (A) 3.372 | (B) 0.612 | (C) 3.543 | 1.011 | 89.671 |
| | (117) | | (A) 11.391 | (B) 3.543 | (C) 14.903 | 3.046 | 92.717 |
| | (118) | | (A) 3.508 | (B) 5.014 | (C) 8.518 | 0.547 | 93.264 |
| | (119) | | (A) 8.518 | (B) 5.014 | (C) 13.526 | 1.315 | 94.579 |
| | (120) | | (A) 13.526 | (B) 0.184 | (C) 13.709 | 0.130 | 94.709 |
| | (121) | | (A) 14.903 | (B) 13.709 | (C) 1.194 | 0.000 | 94.709 |
| | (122) | | (A) 0.576 | (B) 0.725 | (C) 1.194 | 0.153 | 94.862 |
| | (123) | 三斜 | (A) 30.445 | (B) 0.600 | (C) 30.451 | 9.133 | 103.995 |
| | (124) | | (A) 30.451 | (B) 30.427 | (C) 0.600 | 9.123 | 113.118 |
| | (125) | | (A) 0.600 | (B) 19.312 | (C) 19.339 | 5.791 | 118.909 |
| | (126) | | (A) 19.384 | (B) 19.339 | (C) 0.602 | 5.810 | 124.719 |
| | (127) | | (A) 8.605 | (B) 0.602 | (C) 8.572 | 2.579 | 127.298 |
| | (128) | | (A) 8.572 | (B) 8.489 | (C) 0.603 | 2.545 | 129.843 |
| | (129) | | (A) 9.893 | (B) 0.603 | (C) 9.850 | 2.967 | 132.810 |
| | (130) | | (A) 9.850 | (B) 9.788 | (C) 0.602 | 2.938 | 135.748 |
| | (131) | | (A) 14.398 | (B) 0.602 | (C) 14.367 | 4.322 | 140.070 |
| | (132) | | (A) 14.383 | (B) 5.090 | (C) 19.455 | 3.576 | 143.646 |
| | (133) | | (A) 14.367 | (B) 19.455 | (C) 5.096 | 2.385 | 146.031 |
| | (134) | | (A) 5.021 | (B) 5.096 | (C) 0.601 | 1.505 | 147.536 |
| | (135) | | (A) 5.231 | (B) 0.601 | (C) 5.304 | 1.568 | 149.104 |
| | (136) | | (A) 5.327 | (B) 3.233 | (C) 8.524 | 1.619 | 150.723 |

求積図計算書

| 求積図ルート名称 | | | | 総面積(㎡) | | 仮復旧(㎡) | | 全層控除(㎡) | | 舗装層控除(㎡) | | 控除後面積(㎡) | | |
|------------|-------|-----|---------|---------|-----|---------|-----|---------|--|----------|----------|----------|----------|--|
| 国道切削オーバーレイ | | | | 978.932 | | 152.610 | | 0.000 | | 0.000 | | 826.322 | | |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | | | | | | 図形の面積(㎡) | | 面積の累計(㎡) | |
| | (137) | | (A) | 5.304 | (B) | 8.524 | (C) | 3.232 | | | 0.935 | | 151.658 | |
| | (138) | | (A) | 3.176 | (B) | 3.232 | (C) | 0.600 | | | 0.952 | | 152.610 | |

| 求積図ルート名称 | | | | 総面積(㎡) | | 仮復旧(㎡) | | 全層控除(㎡) | | 舗装層控除(㎡) | | 控除後面積(㎡) | |
|----------|-------|-----|---------|--------|-----|--------|-----|---------|--------|----------|--------|----------|--|
| 市道舗装本復旧 | | | | 29.506 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 29.506 | |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | | | | | 図形の面積(㎡) | | 面積の累計(㎡) | |
| 本復 | (256) | 三斜 | (A) | 4.290 | (B) | 9.110 | (C) | 8.738 | 18.510 | | 18.510 | | |
| | (257) | | (A) | 3.200 | (B) | 3.294 | (C) | 4.834 | 5.239 | | 23.749 | | |
| | (258) | | (A) | 4.834 | (B) | 0.500 | (C) | 4.649 | 1.099 | | 24.848 | | |
| | (259) | | (A) | 4.649 | (B) | 2.958 | (C) | 7.341 | 3.561 | | 28.409 | | |
| | (260) | | (A) | 7.341 | (B) | 1.424 | (C) | 8.741 | 1.042 | | 29.451 | | |
| | (261) | | (A) | 8.741 | (B) | 0.013 | (C) | 8.738 | 0.055 | | 29.506 | | |

| 求積図ルート名称 | | | | 総面積(㎡) | | 仮復旧(㎡) | | 全層控除(㎡) | | 舗装層控除(㎡) | | 控除後面積(㎡) | |
|----------|------|-----|---------|---------|-----|--------|-----|---------|-------|----------|--------|----------|--|
| 国道舗装本復旧 | | | | 152.610 | | 0.000 | | 0.000 | | 0.000 | | 152.610 | |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | | | | | 図形の面積(㎡) | | 面積の累計(㎡) | |
| 仮復 | (61) | 三斜 | (A) | 1.000 | (B) | 1.500 | (C) | 1.803 | 0.750 | | 0.750 | | |
| | (62) | | (A) | 1.803 | (B) | 1.000 | (C) | 1.500 | 0.750 | | 1.500 | | |
| | (63) | 三斜 | (A) | 1.174 | (B) | 0.416 | (C) | 1.529 | 0.144 | | 1.644 | | |
| | (64) | | (A) | 1.529 | (B) | 4.986 | (C) | 6.410 | 1.572 | | 3.216 | | |
| | (65) | | (A) | 6.410 | (B) | 4.986 | (C) | 11.391 | 0.953 | | 4.169 | | |
| | (66) | | (A) | 4.998 | (B) | 5.008 | (C) | 10.006 | 0.000 | | 4.169 | | |
| | (67) | | (A) | 10.006 | (B) | 5.014 | (C) | 15.017 | 1.062 | | 5.231 | | |
| | (68) | | (A) | 15.017 | (B) | 5.014 | (C) | 20.017 | 3.245 | | 8.476 | | |
| | (69) | | (A) | 20.017 | (B) | 3.675 | (C) | 23.676 | 3.728 | | 12.204 | | |
| | (70) | | (A) | 4.995 | (B) | 5.006 | (C) | 10.000 | 0.353 | | 12.557 | | |
| | (71) | | (A) | 10.000 | (B) | 5.011 | (C) | 15.010 | 0.613 | | 13.170 | | |
| | (72) | | (A) | 15.010 | (B) | 10.005 | (C) | 24.999 | 5.477 | | 18.647 | | |
| | (73) | | (A) | 24.999 | (B) | 10.005 | (C) | 35.002 | 2.958 | | 21.605 | | |
| | (74) | | (A) | 0.282 | (B) | 35.002 | (C) | 35.284 | 0.000 | | 21.605 | | |
| | (75) | | (A) | 5.015 | (B) | 5.001 | (C) | 10.013 | 0.613 | | 22.218 | | |
| | (76) | | (A) | 9.997 | (B) | 5.010 | (C) | 15.007 | 0.000 | | 22.218 | | |
| | (77) | | (A) | 15.007 | (B) | 1.677 | (C) | 16.681 | 0.793 | | 23.011 | | |
| | (78) | | (A) | 16.681 | (B) | 0.287 | (C) | 16.959 | 0.599 | | 23.610 | | |
| | (79) | | (A) | 10.013 | (B) | 16.959 | (C) | 26.972 | 0.000 | | 23.610 | | |
| | (80) | | (A) | 5.167 | (B) | 0.297 | (C) | 5.459 | 0.144 | | 23.754 | | |
| | (81) | | (A) | 5.016 | (B) | 5.016 | (C) | 10.028 | 0.710 | | 24.464 | | |
| | (82) | | (A) | 10.028 | (B) | 5.016 | (C) | 15.034 | 1.943 | | 26.407 | | |
| | (83) | | (A) | 10.010 | (B) | 18.502 | (C) | 28.512 | 0.000 | | 26.407 | | |
| | (84) | | (A) | 28.512 | (B) | 0.600 | (C) | 28.515 | 8.553 | | 34.960 | | |
| | (85) | | (A) | 28.515 | (B) | 18.498 | (C) | 10.024 | 4.300 | | 39.260 | | |
| | (86) | | (A) | 10.024 | (B) | 9.990 | (C) | 0.600 | 2.995 | | 42.255 | | |
| | (87) | | (A) | 0.600 | (B) | 4.984 | (C) | 5.036 | 1.494 | | 43.749 | | |
| | (88) | | (A) | 5.036 | (B) | 4.984 | (C) | 10.015 | 0.792 | | 44.541 | | |
| | (89) | | (A) | 15.034 | (B) | 10.015 | (C) | 5.036 | 2.536 | | 47.077 | | |

求積図計算書

| 求積図ルート名称 | | | 総面積(㎡) | 仮復旧(㎡) | 全層控除(㎡) | 舗装層控除(㎡) | 控除後面積(㎡) |
|----------|-------|-----|------------|------------|------------|----------|----------|
| 国道舗装本復旧 | | | 152.610 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 152.610 |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | 図形の面積(㎡) | 面積の累計(㎡) |
| | (90) | | (A) 5.036 | (B) 4.984 | (C) 0.600 | 1.494 | 48.571 |
| | (91) | | (A) 0.600 | (B) 0.223 | (C) 0.646 | 0.066 | 48.637 |
| | (92) | | (A) 5.459 | (B) 0.646 | (C) 5.143 | 1.490 | 50.127 |
| | (93) | | (A) 5.113 | (B) 0.233 | (C) 5.346 | 0.000 | 50.127 |
| | (94) | | (A) 5.143 | (B) 5.346 | (C) 0.642 | 1.594 | 51.721 |
| | (95) | | (A) 0.642 | (B) 1.603 | (C) 2.018 | 0.436 | 52.157 |
| | (96) | | (A) 26.972 | (B) 2.018 | (C) 25.007 | 5.966 | 58.123 |
| | (97) | | (A) 25.007 | (B) 4.990 | (C) 20.018 | 1.117 | 59.240 |
| | (98) | | (A) 10.003 | (B) 4.999 | (C) 14.999 | 1.060 | 60.300 |
| | (99) | | (A) 20.018 | (B) 14.999 | (C) 5.037 | 3.685 | 63.985 |
| | (100) | | (A) 5.037 | (B) 4.985 | (C) 0.600 | 1.494 | 65.479 |
| | (101) | | (A) 9.995 | (B) 9.995 | (C) 19.989 | 0.999 | 66.478 |
| | (102) | | (A) 0.600 | (B) 19.989 | (C) 20.008 | 5.995 | 72.473 |
| | (103) | | (A) 35.284 | (B) 20.008 | (C) 15.276 | 0.000 | 72.473 |
| | (104) | | (A) 15.276 | (B) 4.989 | (C) 10.288 | 0.626 | 73.099 |
| | (105) | | (A) 10.288 | (B) 4.994 | (C) 5.307 | 1.330 | 74.429 |
| | (106) | | (A) 5.005 | (B) 0.238 | (C) 5.243 | 0.000 | 74.429 |
| | (107) | | (A) 5.307 | (B) 5.243 | (C) 0.603 | 1.578 | 76.007 |
| | (108) | | (A) 0.603 | (B) 3.605 | (C) 3.712 | 1.081 | 77.088 |
| | (109) | | (A) 3.712 | (B) 4.986 | (C) 8.683 | 1.096 | 78.184 |
| | (110) | | (A) 23.676 | (B) 8.683 | (C) 14.994 | 1.241 | 79.425 |
| | (111) | | (A) 14.994 | (B) 4.986 | (C) 10.008 | 0.000 | 79.425 |
| | (112) | | (A) 10.187 | (B) 10.008 | (C) 20.190 | 2.268 | 81.693 |
| | (113) | | (A) 20.190 | (B) 4.992 | (C) 15.202 | 1.750 | 83.443 |
| | (114) | | (A) 5.002 | (B) 10.313 | (C) 15.314 | 0.628 | 84.071 |
| | (115) | | (A) 15.202 | (B) 15.314 | (C) 0.612 | 4.589 | 88.660 |
| | (116) | | (A) 3.372 | (B) 0.612 | (C) 3.543 | 1.011 | 89.671 |
| | (117) | | (A) 11.391 | (B) 3.543 | (C) 14.903 | 3.046 | 92.717 |
| | (118) | | (A) 3.508 | (B) 5.014 | (C) 8.518 | 0.547 | 93.264 |
| | (119) | | (A) 8.518 | (B) 5.014 | (C) 13.526 | 1.315 | 94.579 |
| | (120) | | (A) 13.526 | (B) 0.184 | (C) 13.709 | 0.130 | 94.709 |
| | (121) | | (A) 14.903 | (B) 13.709 | (C) 1.194 | 0.000 | 94.709 |
| | (122) | | (A) 0.576 | (B) 0.725 | (C) 1.194 | 0.153 | 94.862 |
| | (123) | 三斜 | (A) 30.445 | (B) 0.600 | (C) 30.451 | 9.133 | 103.995 |
| | (124) | | (A) 30.451 | (B) 30.427 | (C) 0.600 | 9.123 | 113.118 |
| | (125) | | (A) 0.600 | (B) 19.312 | (C) 19.339 | 5.791 | 118.909 |
| | (126) | | (A) 19.384 | (B) 19.339 | (C) 0.602 | 5.810 | 124.719 |
| | (127) | | (A) 8.605 | (B) 0.602 | (C) 8.572 | 2.579 | 127.298 |
| | (128) | | (A) 8.572 | (B) 8.489 | (C) 0.603 | 2.545 | 129.843 |
| | (129) | | (A) 9.893 | (B) 0.603 | (C) 9.850 | 2.967 | 132.810 |
| | (130) | | (A) 9.850 | (B) 9.788 | (C) 0.602 | 2.938 | 135.748 |
| | (131) | | (A) 14.398 | (B) 0.602 | (C) 14.367 | 4.322 | 140.070 |
| | (132) | | (A) 14.383 | (B) 5.090 | (C) 19.455 | 3.576 | 143.646 |
| | (133) | | (A) 14.367 | (B) 19.455 | (C) 5.096 | 2.385 | 146.031 |

求積図計算書

| 求積図ルート名称 | | | 総面積(m ²) | 仮復旧(m ²) | 全層控除(m ²) | 舗装層控除(m ²) | 控除後面積(m ²) |
|----------|-------|-----|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 国道舗装本復旧 | | | 152.610 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 152.610 |
| 種別 | 番号 | モード | 寸 法 (m) | | | 図形の面積(m ²) | 面積の累計(m ²) |
| | (134) | | (A) 5.021 | (B) 5.096 | (C) 0.601 | 1.505 | 147.536 |
| | (135) | | (A) 5.231 | (B) 0.601 | (C) 5.304 | 1.568 | 149.104 |
| | (136) | | (A) 5.327 | (B) 3.233 | (C) 8.524 | 1.619 | 150.723 |
| | (137) | | (A) 5.304 | (B) 8.524 | (C) 3.232 | 0.935 | 151.658 |
| | (138) | | (A) 3.176 | (B) 3.232 | (C) 0.600 | 0.952 | 152.610 |

[illegible][illegible]

| | 掘削深 | | | | | |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1. 5m以下 | 2. 0m以下 | 2. 5m以下 | 3. 0m以下 | 3. 5m以下 | 3. 8m以下 |
| ガス | | | | | | |
| 水道 | | 8.0 | | | | |

| | 掘削幅 | 掘削深 | | |
|----|---------|--------|--------|--------|
| | | 2.0m以下 | 3.5m以下 | 3.8m以下 |
| ガス | 0.9以下 | | | |
| | 0.9～1.1 | | | |
| | 1.1～1.5 | | | |
| | 1.5～2.0 | | | |
| 水道 | 0.9以下 | | | |
| | 0.9～1.1 | | | |
| | 1.1～1.5 | 8.0 | | |
| | 1.5～2.0 | | | |

| | 使用回数 | 供用日数 | 矢板使用重量 | 矢板使用重量（丸め） |
|----|------|------|--------|------------|
| ガス | | | | |
| | | | | |
| 水道 | 1回 | 7日 | 1.5104 | 1.5t |
| | | | | |

| | |
|----|-----------|
| | 運搬費重量（丸め） |
| ガス | |
| 水道 | 1.5t |