

FD65-12

ガス配管図



上越市ガス水道局

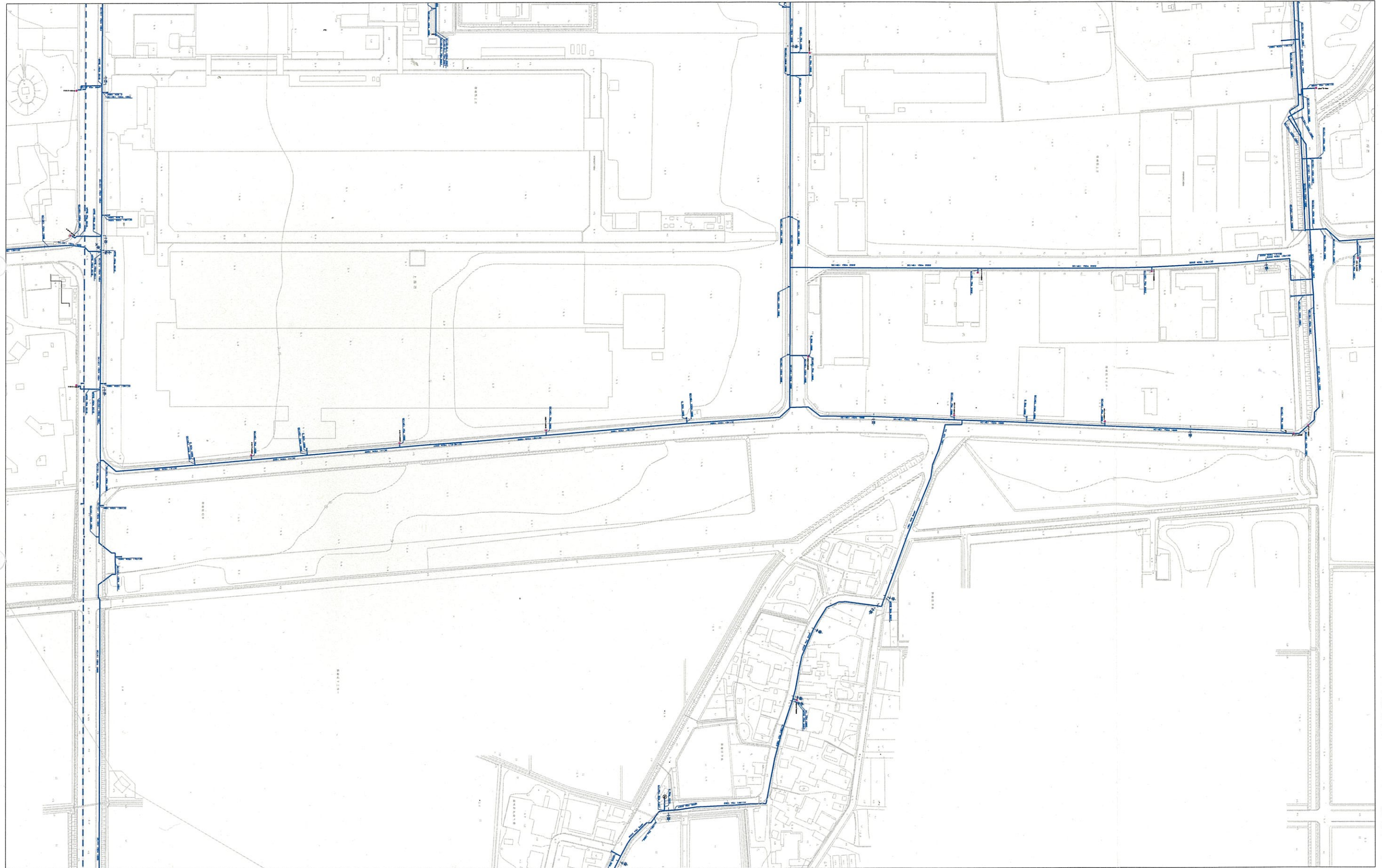
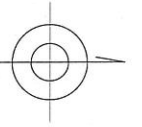
1/2500

0 200m

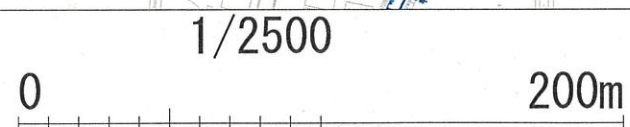
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地図情報）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地名情報）、数値地図（国土基本情報）基盤地図情報（数値標高モデル）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号 平25情使、第954号） FD55-83

FD65-12

水道配管図



上越市ガス水道局



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地図情報）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地名情報）、数値地図（国土基本情報）基盤地図情報（数値標高モデル）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号 平25情使、第954号）

FD55-83

数量計算書

計 算 総 括 表

名 称	数 量 計 算	設計数量	ガス分数量	水道分数量
舗装本復旧	仮復旧箇所舗装打換え（既設舗装厚 5 c m→舗装厚 1 0 c m） その後、切削オーバーレイ 5 c mでの舗装本復旧			
舗装打換え工	平面図、仮復旧箇所の面積計算書より			
舗装版破碎 （仮復旧箇所・舗装版撤去）	t=15cm以下 計 = 235.4	m2 235	m2 235	m2 0
舗装殻運搬 （仮復旧箇所・舗装版撤去）	As殻：t=5cm 235.4 × 0.05 = 11.8 計 = 11.8	m3 12	m3 12	m3 0
舗装殻処分 （仮復旧箇所・舗装版撤去）	As殻 = 11.8	m3 12	m3 12	m3 0
掘削 （仮復旧箇所・路盤掘削）	発生土（路盤） 235.4 × 0.05 = 11.8 = 11.8	m3 12	m3 12	m2 0
土砂等運搬 （仮復旧箇所・路盤掘削）	発生土（路盤） = 11.8	m3 12	m3 12	m3 0
整地 （仮復旧箇所・路盤掘削）	発生土（路盤）・残土受入れ地での処理 = 11.8	m3 12	m3 12	m3 0
基層 （仮復旧箇所・基層）	②粗粒度As（20）：t=5cm（ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ） 計 = 235.4	m2 235	m2 235	m2 0
表層 （仮復旧箇所・表層）	②粗粒度As（20）：t=5cm（ﾀｯｸｺｰﾄ） 計 = 235.4	m2 235	m2 235	m2 0
路面切削工	平面図より			
路面切削	切削厚：t=5cm = 3456.0	m2 3,460	m2 3,460	m2 0
舗装殻運搬 （路面切削）	As殻：t=5cm 3456.0 × 0.05 = 172.8 計 = 172.8	m3 173	m3 173	m3 0
舗装殻処分 （路面切削）	As殻 = 172.8	m3 173	m3 173	m3 0
表層	⑤密粒度As新20FH：t=5cm（ﾀｯｸｺｰﾄ） 合計 = 3456.0	m2 3,460	m2 3,460	m2 0
区画線工	平面図より			
区画線設置 （外側線）	ペイント式溶剤型 加熱 実線 W=15cm 白 = 802.0	m 800	m 800	m 0
区画線設置 （中央線）	ペイント式溶剤型 加熱 破線 W=15cm 白 = 383.0	m 380	m 380	m 0
区画線設置 （文字）	溶融式手動 文字 15 c m換算 「ま」8.9m＋「れ」8.3m=17.2m = 17.2	m 17	m 17	m 0
仮設工				
交通誘導警備員	交通誘導警備員算定表より	人 22.5	人 22.5	人 0
運搬費				
貨物自動車による運搬 （1車1回）	路面切削機	台 2	台 2	台 0

仮復旧箇所の面積計算書

