

工事箇所位置図 S=1:10,000



施 工 条 件 明 示 総 括 表

下記の項目の■は、本工事において条件明示している事項である。なお、明示事項に変更が生じたとき、又は明示されていない制約等が発生したときは、監督員と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。

明 示 項 目	明示事項	施工条件及び内容
管 布 設 関 係	■ 管布設の工法	■ ■開削工法 □推進工法：工法名（ ）
	□ 管の被覆工あり	□ 被覆する管： □ 水道本支管 □ 給水管 □ その他 □ DC管用ポリエチレンスリーブ： □ 全線 □ 一部のみ □ ポリ管用浸透防止スリーブ： □ 全線 □ 一部のみ □ 設置を指定する箇所：【ガソリンスタンド前】
	■ 管の防護工あり	■ 保護する管： ■ 本支管 ■ 供給管 □ 給水管 □ その他 ■ 保護管による防護： ■ 塩化ビニル管（1.0m以下の箇所） ■ 鋼管（1.0mを超える箇所）
	□ 管防護工における鋳鉄管受け口のライナー、又はコンクリート防護等は、協会の施工要領を参考に設計している。請負者は現地照査の上、設置位置及び構造計算等を施工計画書で明記すること。	■ 吸出し防止措置（保護管端部閉塞材：1.0mを超える箇所） □ 本管挿入用資材（挿入管保護用スパー：3.0mを超える箇所） □ コンクリート防護： □ 別途図面あり □ 架管部の防護： □ 別途図面あり
	□ 路床の取壊しあり	□ □セメント系安定処理（t: cm） □ その他（ ） 取壊し機械：
	■ 転用土あり	■ □路盤工 ■ 路床工
	■ 改良土の使用あり（路床材の指定）	■ ■石灰系 □ その他
	■ その他	■ 管路敷設において道路構造物及び他埋設占用物との離隔を30cm以上確保し、交差する箇所は保護管による防護を確実に実施すること。また、たぬき堀りは原則禁止する。
工 程 関 係	■ 別途工事との工程調整が必要あり	■ □下水道 □電力 □電話 □宅地造成・区画整理 ■ その他（道路側溝改良工事 ） 工事名 交通改第7-84-A1-10-3号
	■ 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり	■ 制限する工種名：県道、市道部の掘削 施工時期：冬季掘削規制期間（12月～3月） 施工時間： 施工方法：
	■ その他	■ 近接する工事が発注された場合、その工事との工程調整を図ること。
用 地 関 係	□ 用地補償物件の未処理箇所あり	□ 未処理箇所： 処理見込時期：
	□ 工事用地等の使用終了後における復旧条件あり	□ 復旧方法：
	□ 現場事務所及び資材ヤードの借地指定あり	□ 場 所： 使用期間： 復旧条件：
	□ その他	□ その他（ ）
周 辺 環 境 保 全 関 係	□ 施工方法制限あり	□ 制限項目： □ 騒音 □ 振動 □ 水質 □ 粉じん □ 排出ガス □ その他（ ） □ 指定工法名：
	□ 事業損失防止に関する調査あり	□ 調査項目： □ 騒音測定 □ 振動測定 □ 水質調査 □ 地盤沈下測定 □ 家屋調査（ □ 事前 □ 事後）
	■ その他	■ 別紙「騒音・振動対策に関する特記仕様書」のとおり施工すること。 現場の状況により環境対策が必要となった場合は別途協議する。
安 全 対 策 関 係	■ 交通安全施設等の指定あり	■ 交通誘導員の配置 ■ 配置人員数：（ 4 人） ■ 配置計画： 2 人/日 ■ 配置工種： ■ 全工種 □ 一部工種（ ） ■ 配置時間：（ ■ 昼間 □ 夜間 □ 昼夜間） ■ 交代要員あり
	■ 近接作業制限あり ※近接作業制限ありの場合は埋設物管理者に立会いを申請し試掘等を行い、位置・構造等を目視で確認すること。	■ 近接制限を受ける施設 □ 鉄 道 □ 電 気（ケーブル） ■ 電 話（ケーブル） ■ 下水道 □ 工業用水 □ その他（ ）
	□ 土砂崩壊等防護施設に指定あり	□ □落石 □ 土砂崩壊 □ 雪崩 □ 護岸（堤防等）
	□ 有毒ガス及び酸素欠乏等の対策あり	□ 内容：
	■ その他	■ 交通誘導員については、現場の状況、又は警察署等の関係機関との協議により変更が必要となった場合別途協議する。 ■ 工事着手後、作業員全員の参加により月当り半日以上の時間を割り当てて安全訓練を実施すること。

仮 施 設 関 係	<input type="checkbox"/>	一般道路（搬入路）の使用制限あり	<input type="checkbox"/>	搬入経路： 使用期間： 使用後の措置：
	<input type="checkbox"/>	仮設道路の設置条件あり	<input type="checkbox"/>	仮設道路の設置： <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> 協議による 搬入路の保護： <input type="checkbox"/> 敷き鉄板 <input type="checkbox"/> その他 用地関係： <input type="checkbox"/> 借地 <input type="checkbox"/> 占用 安全施設： 使用後の措置： <input type="checkbox"/> 存置 <input type="checkbox"/> 撤去
	<input type="checkbox"/>	現場環境改善費対象工事	<input type="checkbox"/>	積算方法： <input type="checkbox"/> 率分 <input type="checkbox"/> 積上げ (内容：)
	<input type="checkbox"/>	その他	<input type="checkbox"/>	敷き鉄板に要する敷設撤去枚数及び損料は、特別な状況が発生しない限り変更対象としない。
仮 設 工 関 係	<input type="checkbox"/>	仮設管の施工あり	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ガス管 <input type="checkbox"/> 水道管 <input type="checkbox"/> 管種の指定あり： <input type="checkbox"/> 仮設管の口径は管網解析により検討しているため、縮径等は行わないこと。
	<input type="checkbox"/>	立抗土留工の指定あり	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 発進立抗 <input type="checkbox"/> 到達立抗 <input type="checkbox"/> その他 () 土留工の工法： <input type="checkbox"/> 鋼製矢板工法 (SP- 型 L= m) <input type="checkbox"/> 鋼製ケーシング工法 (φ H= m) <input type="checkbox"/> ライナープレート工法 (円形φ H= m) <input type="checkbox"/> その他 工事後の措置： <input type="checkbox"/> 全損 <input type="checkbox"/> 撤去 <input type="checkbox"/> 一部存置 覆工板の設置： <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし
	<input type="checkbox"/>	立抗土留工の指定あり	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 発進立抗 <input type="checkbox"/> 到達立抗 <input type="checkbox"/> その他 () 土留工の工法： <input type="checkbox"/> 鋼製矢板工法 (SP- 型 L= m) <input type="checkbox"/> 鋼製ケーシング工法 (φ H= m) <input type="checkbox"/> ライナープレート工法 (円形φ H= m) <input type="checkbox"/> その他 工事後の措置： <input type="checkbox"/> 全損 <input type="checkbox"/> 撤去 <input type="checkbox"/> 一部存置 覆工板の設置： <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし
	<input type="checkbox"/>	地盤改良等の補助工法の指定あり	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 発進立抗 <input type="checkbox"/> 到達立抗 <input type="checkbox"/> 路線 <input type="checkbox"/> その他 () 薬液注入工法： <input type="checkbox"/> 二重管ストレーナ工法 <input type="checkbox"/> 二重管ダブルパッカー工法 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 薬液の種類： <input type="checkbox"/> 水ガラス系 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 置換工法： <input type="checkbox"/> ウェルポイント工法 <input type="checkbox"/> その他：
	<input type="checkbox"/>	地盤改良等の補助工法の指定あり	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 発進立抗 <input type="checkbox"/> 到達立抗 <input type="checkbox"/> 路線 <input type="checkbox"/> その他 () 薬液注入工法： <input type="checkbox"/> 二重管ストレーナ工法 <input type="checkbox"/> 二重管ダブルパッカー工法 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 薬液の種類： <input type="checkbox"/> 水ガラス系 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 置換工法： <input type="checkbox"/> ウェルポイント工法 <input type="checkbox"/> その他：
	<input type="checkbox"/>	開削土留工の指定あり	<input type="checkbox"/>	土留めの工法： <input type="checkbox"/> 鋼製矢板 (SP- 型) 矢板長 L= <input type="checkbox"/> 軽量鋼矢板 (LSP2型) 矢板長 L= <input type="checkbox"/> 建込み簡易土留め：H= m W= m <input type="checkbox"/> その他
	<input type="checkbox"/>	足場工あり	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 吊り足場 <input type="checkbox"/> その他
残 土 ・ 産 業 廃 棄 物 関 係	<input checked="" type="checkbox"/>	残土処分（指定処分）	<input checked="" type="checkbox"/>	指定処分地： <input checked="" type="checkbox"/> ブラント（改良土） <input type="checkbox"/> その他 (L= km) 処分地の処理条件： <input type="checkbox"/> あり（押土整地） <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> その他の条件：
	<input type="checkbox"/>	残土処分（自由処分）	<input type="checkbox"/>	残土処分地：運搬距離 L=
	<input checked="" type="checkbox"/>	建設廃棄物の搬出	<input checked="" type="checkbox"/>	産業廃棄物の種類 <input type="checkbox"/> Con塊 <input checked="" type="checkbox"/> As塊 <input checked="" type="checkbox"/> 管材 <input type="checkbox"/> 石綿管 <input type="checkbox"/> 汚泥 <input type="checkbox"/> その他 ()

残土・産業廃棄物 関係			産業廃棄物の処分地：■ 再生処分場（Con、As塊、管材） □ 最終処分場（汚泥） 最終処分場の処理費：□ 計上あり □ 別途協議				
	■ その他		■ 別紙「建設副産物関係」のとおり施工すること。また、自ら 産業廃棄物の運搬処分する以外は、契約書の写しを提出すること。				
工事支障物件関係	□ 占用支障物件あり		□ 支障物件：□ 電気 □ 電話 □ 工業用水 □ 下水道 □ 光ケーブル □ その他（電力柱） 防護方法：□ 移設 □ 防護 □ 撤去 防護・移設時期				
	□ その他		□ 本工事に先立ち、試掘を 箇所見込んでいる。なお、試掘箇所については、監督員と協議する。				
排水工事関係 （濁水処理を含む）	□ 濁水、湧水等の排水に際し制限あり		□ 項目及び基準値				
	□ 水質調査等必要あり		□ 調査項目				
	□ その他		□ その他（ ）				
舗装復旧関係	■ 舗装復旧条件：□ 国道（ □ 県道（□ 主要地方道 □ 一般） ■ 市道（□ 1,2級 ■ その他） □ 私道 □ 団地道 □ その他		■ 仮復旧のみ：■ 掘削幅 □ 掘削幅＋影響範囲 □ 打ち換え工：□ 全幅員 □ 半幅員 □ 掘削幅＋影響範囲 □ 切削オーバーレイ工：□ 全幅 □ 半幅 □ 外側線：□ 仮復旧 □ 本復旧 □ その他：				
	■ その他		■ 占用条件等： 復旧条件の方法については各管理者からの指示事項、許可条件を遵守し施工すること。				
排出ガス対策型 建設機械の使用	■ 本工事において右に示す施工機械を使用する場合は、排出ガス対策型建設機械指定要綱に基づき指定された建設機械を使用するものとする。 なお、排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成7年度建設省技術評価制度公募課題技術の技術審査・証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用することで、排出ガス対策建設機械とみなすものとする。ただし、これにより難い場合は、監督員と協議するものとする。 排出ガス対策型建設機械あるいは、排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、施工現場において使用する建設機械の写真撮影を行い提出するものとする。なお、指定機械であることを認識するラベルが添付されているので、確認できるように撮影すること。	■	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> バックホウ トラクタショベル（車輪式） ブルトーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 以下に示す基礎用機械のうち、ベスマシンまたは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの。 〔油圧ハンマ、パイプロハンマ、油圧式鋼管圧入引抜機、油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機械、リパースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機〕 ローラ類（ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ） ホイールクレーン </td> <td>ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5Kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。）</td> </tr> </tbody> </table>	機種	備考	バックホウ トラクタショベル（車輪式） ブルトーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 以下に示す基礎用機械のうち、ベスマシンまたは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの。 〔油圧ハンマ、パイプロハンマ、油圧式鋼管圧入引抜機、油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機械、リパースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機〕 ローラ類（ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ） ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5Kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。）
機種	備考						
バックホウ トラクタショベル（車輪式） ブルトーザ 発動発電機（可搬式） 空気圧縮機（可搬式） 油圧ユニット類 以下に示す基礎用機械のうち、ベスマシンまたは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載するもの。 〔油圧ハンマ、パイプロハンマ、油圧式鋼管圧入引抜機、油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機械、リパースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機〕 ローラ類（ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ） ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5Kw以上260kw以下）を搭載した建設機械を対象とする。）						
そ の 他	□ 現場発生材あり	□	品名： 数量： 保管場所： 発生品調書の作成： その他：				
	□ 支給品あり	□	品名： 数量： 引渡し場所： 引渡し時期： 諸経費（管理費）の計上： その他：				
	■ その他	■	本工事の施行において、工事発注時に予定していた条件により難い場合は、監督員と協議するものとする。 （例：架空線の防護・移設、横断側溝の撤去、他占用物の防護等） ■ 景観保全に配慮した土木・建設整備を推進するため、工事で使用するシート（養生シートや保護シート等）については、積極的に自然色シートの使用に努めること。				

ガス・水道工事標準仕様書

I 標準仕様書

この仕様書は、「上越市ガス水道局が発注するガス水道工事」の標準仕様書とし、この仕様書に記載されていない事項は、特記仕様書及び監督員指示による。

II 対象工事

上越市ガス水道局が発注するガス水道工事

III 適用仕様書

ガス工事 — 日本ガス協会発行「本支管指針(工事編)」による。
上越市ガス水道局発行「ガス本支管施行基準(施工編)」による。

水道工事 — 日本水道協会発行「水道工事標準仕様書」による。
上越市ガス水道局発行「水道本支管施行基準(施工編)」による。

土木工事 — 新潟県土木部発行「新潟県土木工事標準仕様書」による。

品質管理基準及び規格値

工種	規格値			試験基準	摘要
路床工	最大乾燥密度の95%以上 もしくは90%以上 (砂置換法の場合)			<p>・締固め度は、1回の試験につき3個(3孔)で測定し、その最低値が以下を満足するものとする。 ◇最大乾燥密度の95%以上(締固め試験(JIS A 1210)A・B法) ◇最大乾燥密度の90%以上(締固め試験(JIS A 1210)C・D・E法)</p> <p>・1工事あたり1,500m³未満の場合は、1工事あたり3回以上とする。</p>	
下層路盤工	最大乾燥密度の93%以上			<p>・締固め度は、個々の測定値が最大乾燥密度の93%以上を満足するものとし、かつ平均値について以下を満足するものとする。</p> <p>・締固め度は、10個の測定値の平均値X₁₀が規格値を満足するものとする。また、10個の測定値が得がたい場合は3個の測定値の平均値X₃が規格値を満足するものとするが、X₃が規格値をはずれた場合は、さらに3個のデータを加えた平均値X₆が規格値を満足していればよい。</p> <p>・1工事あたり3,000m³以下の場合は、1工事あたり3個(3孔)以上で測定する。</p>	
	A	X ₁₀	95%以上		
	B	X ₆	96%以上		
	C	X ₃	97%以上		
上層路盤工	最大乾燥密度の93%以上			<p>・締固め度は、個々の測定値が最大乾燥密度の93%以上を満足するものとし、かつ平均値について以下を満足するものとする。</p> <p>・締固め度は、10個の測定値の平均値X₁₀が規格値を満足するものとする。また、10個の測定値が得がたい場合は3個の測定値の平均値X₃が規格値を満足するものとするが、X₃が規格値をはずれた場合は、さらに3個のデータを加えた平均値X₆が規格値を満足していればよい。</p> <p>・1工事あたり3,000m³以下の場合は、1工事あたり3個(3孔)以上で測定する。</p>	
	A	X ₁₀	95%以上		
	B	X ₆	95.5%以上		
	C	X ₃	96.5%以上		
表層工	基準密度の94%以上			<p>・締固め度は、個々の測定値が基準密度の94%以上を満足するものとし、かつ平均値について以下を満足するものとする。</p> <p>・締固め度は、10個の測定値の平均値X₁₀が規格値を満足するものとする。また、10個の測定値が得がたい場合は3個の測定値の平均値X₃が規格値を満足するものとするが、X₃が規格値をはずれた場合は、さらに3個のデータを加えた平均値X₆が規格値を満足していればよい。</p> <p>・1工事あたり3,000m³以下の場合は、1工事あたり3個(3孔)以上で測定する。</p>	
	A	X ₁₀	96%以上		
	B	X ₆	96%以上		
	C	X ₃	96.5%以上		
歩道路盤工	最大乾燥密度の85(93)%以上			<p>・締固め度は、個々の測定値が最大乾燥密度の85(93)%以上を満足するものとし、かつ平均値について以下を満足するものとする。</p> <p>・締固め度は、10個の測定値の平均値X₁₀が規格値を満足するものとする。また、10個の測定値が得がたい場合は3個の測定値の平均値X₃が規格値を満足するものとするが、X₃が規格値をはずれた場合は、さらに3個のデータを加えた平均値X₆が規格値を満足していればよい。</p> <p>・1工事あたり3,000m³以下の場合は、1工事あたり3個(3孔)以上で測定する。</p>	()書きは車道と同等の締固め度・・・大型車両が頻繁に走行する場合等に適用する。
	A	X ₁₀	85(93)%以上		
	B	X ₆	85(93)%以上		
	C	X ₃	85(93)%以上		
歩道表層工	基準密度の90(94)%以上			<p>・締固め度は、個々の測定値が基準密度の90(94)%以上を満足するものとし、かつ平均値について以下を満足するものとする。</p> <p>・締固め度は、10個の測定値の平均値X₁₀が規格値を満足するものとする。また、10個の測定値が得がたい場合は3個の測定値の平均値X₃が規格値を満足するものとするが、X₃が規格値をはずれた場合は、さらに3個のデータを加えた平均値X₆が規格値を満足していればよい。</p> <p>・1工事あたり3,000m³以下の場合は、1工事あたり3個(3孔)以上で測定する。</p>	()書きは車道と同等の締固め度・・・大型車両が頻繁に走行する場合等に適用する。
	A	X ₁₀	90(94)%以上		
	B	X ₆	90(94)%以上		
	C	X ₃	90(94)%以上		

・歩道路盤工及び歩道表層工の()書きの規格値は、監督員と協議し使用する。

・施工がごく少量の場合は、監督員と協議し個(孔)数を決定する。

建設副産物関係

1. 再生資材の利用

下記資材の使用に際し、再生資材を利用すること。

再 生 資 材 名	規 格	使 用 箇 所	備 考
アスファルト再生クッシャーソ	ARC-40	下層路盤	市道
アスファルト合材	②粗粒度アス(20)	表層	市道
再生クッシャーソ	RC-40	路床	市道

2. 建設発生土の利用

(1)盛土等に使用する発生土は、下記の工事からの建設発生土を利用すること。

発 注 機 関	工 事 名	発 生 場 所	施工会社名・連絡先	備 考

(2)改良土の利用

発生土の搬出（埋戻し土量相当分）、改良土の搬入は、下記の施設を利用するものとする。

中間処理施設	施設所在地	規 格	使 用 箇 所	受入・改良土費用
プラント			路床部	

3. 建設発生土の搬出

工事の施工により発生する建設発生土処理は、下記により積算している

※運搬距離に変更が生じた場合は、監督員と協議することとする。

搬 出 先	プラント		
搬 出 先 地 名			
連 絡 先			
受 入 時 間			
設 計 受 入 費 用			
仮 置 場 の 有 無			
備 考			

建設発生土改良土プラントへ土砂を運搬処理する場合、上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と請負者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、請負者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

4. 建設廃棄物の搬出

工事の施工により発生する廃棄物は、下記により積算している。

搬 出 する 廃 棄 物 名	アスファルト殻	-	
受 入 時 間			
設 計 受 入 費 用	1,500円/t	-	
備 考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と請負者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、請負者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

5. 再生資源利用計画書（実施書）の必要の有無

（ 無し ）

6. 再生資源利用促進計画書（実施書）の必要の有無

（ 無し ）

7. 特定建設資材廃棄物の処理について

特定建設資材廃棄物（コンクリート・アスファルト・木材）は適正に処理し、資材の再資源化に努めること。

8. 自ら産業廃棄物を運搬・処分する以外は、委託契約書の写しを提出すること。

9. 廃材数量確認については、請負者が作成したマニフェストの集計表及び請負者保管のマニフェスト原本を提示し確認を得ること。

10. 協議について

建設工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定によりがたい場合は、速やかに発注者に報告し、協議すること。

騒音・振動対策に関する特記仕様書

1. 目 的

本仕様書は建設工事に伴う、騒音、振動の発生をできる限り、防止することにより、生活環境の保全と円滑な工事の施工を図ることを目的とする。

2. 適 用

本工事箇所は、騒音、振動を防止することにより、住民の生活環境を保全する必要があると認められる区域に該当するので、施工計画書で騒音、振動対策を明記すること。

3. 遵守する法令

騒音、振動対策の施工にあたっては、騒音規制法、振動規制法及び新潟県生活環境の保全等に関する条例等を十分理解しておくこと。

4. 対策の主な基本事項

1)騒音、振動対策については、騒音、振動の大きさを下げるほか、発生期間を短縮するなど全体的に影響の小さくなるように次の事項について検討すること。

- (1)低騒音、低振動の施工法の選択 (2)低騒音型建設機械の選択
- (3)作業時間帯、作業方法の設定 (4)騒音、振動源となる建設機械、設備の配置

2)建設機械の運転については以下に示す配慮をすること。

- (1)現場管理等に留意し、不必要な騒音、振動を発生させない。
- (2)建設機械等は、整備不良による騒音、振動が発生しないように点検、整備を行う。
- (3)作業待ち時には、建設機械等のエンジンをできる限り止め、不必要な騒音、振動を発生させない。

5.対策の具体的事項

1)土工(掘削、積込み作業)

- (1)掘削、積込み及び締固め作業は、低騒音型建設機械の使用を原則とする。
- (2)掘削(舗装版等)は衝撃力による施工を避け、無理な負荷をかけないよう丁寧に運転する。

2)土留工・構造物取り壊し工は、騒音、振動に関して苦情の多い工種であるので、十分配慮する。

特に取り壊しにおいて、小割を必要とする場合は騒音、振動の影響の少ない場所で小割する方法を検討する。

3)覆工板(路面覆工)の取り付けでは、段差、通行車両による、がたつき、跳ね上がり等による安全対策はもちろん、騒音、振動の防止にも留意する。

4)空気圧縮機・発動発電機は低騒音型建設機械の使用を原則とする。

6.特定建設作業の届出

現場代理人は特定建設作業の届出をする場合、騒音規制、振動規制法の14条第1項の規定により、特定建設作業開始の日の7日前までに届出した「特定建設作業実施届出書」の写しを監督員に速やかに提出すること。

特定建設作業の種類および規制基準

特定建設作業の種類		騒音・振動の大きさ	作業時間帯	作業禁止	実施届出
騒音関係係	くい打機(もんけんを除く)、くい抜機又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く)を使用する作業(くい打機をアースオーガーと併用する作業、セメントミルク工法を除く)	85dB	上越市では8:00～17:00を作業時間帯として指導している。	日曜日及びその他の休日	7日前までに届出
	びょう打機を使用する作業				
	さく岩機を使用する作業(連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る)ハンドブレーカー(空気圧、電動)、油圧式、打撃のみを行うブレーカーも該当。				
	空気圧縮機(電動機以外の原動機を用いるものであって、原動機の定格出力が15kw以上のものに限る)を使用する作業(さく岩機の動力源として使用する作業を除く)				
	コンクリートプラント(混練機の混練容量が0.45m3以上のものに限る)又はアスファルトプラント(混練機の混練重量が200kg以上のものに限る)を設けて行う作業				
	バックホウ(低騒音型として環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が80kw以上のものに限る)を使用する作業				
	トラクターショベル(低騒音型として環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が70kw以上のものに限る)を使用する作業				
	ブルドーザー(低騒音型として環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が40kw以上のものに限る)を使用する作業				
	コンクリートカッターを使用する作業(連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る)				
振動関係係	くい打機、くい抜機又はくい打くい抜機を使用する作業(もんけん、圧入式くい打くい抜機及びセメントミルク工法を除く。振動パイルドライバ、バイブロハンマーは該当。くい打機をアースオーガーと併用する作業も該当)	75dB	同上	同上	7日前までに届出
	鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業				
	舗装版破碎機を使用する作業				
	ブレーカー(手持式のものは除く)を使用する作業(連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る)				
・騒音の大きさは、作業の場所の敷地の境界線における値。					
・振動の大きさは、作業の場所の敷地の境界線における値。					

特記仕様書

1, 特記仕様書

この仕様書は、「上越市ガス水道工事標準仕様書」に定める特記仕様書とする。

2, 対象工事

上越市ガス水道局が発注するガス水道工事

3, 交通及び地元対策について

工事着手にあたり、関係機関と十分協議し、その計画書を提出し監督員の承諾を得ること。

4, 工事写真について

工事着手にあたり、工事写真撮影計画書を提出し、監督員の承諾を得ること。

5, 地形地質調査について

必要に応じて詳細な調査を行い、これらの結果を設計図書の資料と合わせて検討し、支障のないように施工しなければならない。

6, 二次製品について

ボックス類は上越市仕様とし、その他は監督員立会いで材料検査を行わなければならない。

7, 立会いについて

ガス切替工事や断水工事の他、工事に係る試験・検査は監督員の立会いのもと実施することで品質を確保することができるため、事前に監督員と連絡を取り合い実施するものとする。

8, 建設副産物について

再生資源利用計画書(様式1)・再生資源利用促進計画書(様式2)を事前に提出するとともに、工事完了後、再生資源利用実施書(様式1)・再生資源利用促進実施書(様式2)・建設副産物の発生量・使用量管理内訳表を提出すること。また、建設副産物特記仕様書に基づき確実に実行すること。

9, 石綿セメント管等の処理について

石綿を含む配水管等を扱うときは、「労働安全衛生法」及び「石綿障害予防規則」等の諸規則を遵守し、施工すること。

10, ガス保安規程の遵守について

ガス本支管工事にあたっては、上越市ガス保安規程に基づく導管の工事方法の規定を遵守し施工すること。なお、下請事業者により工事を施工をする場合にあっては、同規程を遵守させること。

11, 工期について

工期は理由を問わず厳守の事。他工事関係及び道路管理者の指示による場合は監督員と協議の上、工期の変更を決定すること。

12, 地下埋設物の損傷事故防止について

他事業者が管理する地下埋設物の損傷事故を防止するため、施工に先立ち、埋設物管理者が保管する台帳に基づいて事前協議を行い、試掘等により確認のうえ施工しなければならない。

13, その他

当該工事の工事期間については、警察署・道路管理者及び関係機関と協議の結果、他工事を含め、道路使用期間が定められているのでガス水道局の指示に従うこと。

「週休2日適用工事(現場閉所)」(令和7年6月)特記仕様書

本工事は、受注者が工事着手前に発注者に対して月単位の週休2日(現場閉所)に取り組む旨を協議した上で工事を実施する「週休2日適用工事(現場閉所)」受注者希望方式の対象案件である。なお、通期の週休2日(現場閉所)について、受注者は協議にかかわらず取り組むものとする。

通期の4週8休以上(現場閉所率28.5%(8日/28日)以上の水準に達する状態)を前提に、補正対象経費に通期の週休2日補正係数を乗じて予定価格を作成している。

受注者は、「「週休2日適用工事(現場閉所)」(令和7年6月)実施要領」に基づき、月単位の週休2日(現場閉所)の取組の希望の有無を工事着手前に、監督員と打合せ簿により協議するものとする。

現場閉所の達成状況より、月単位を希望して月単位の4週8休以上を達成した場合は月単位の週休2日補正係数に設計変更する。月単位を希望して月単位の4週8休に満たない場合、月単位を希望せずに月単位の4週8休以上を達成した場合は、通期の週休2日補正係数のままとする。通期の4週8休に満たない場合は、補正分を減額変更するものとする。

「熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行」特記仕様書

本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行対象案件である。

熱中症対策に資する現場管理費の補正を希望する場合は、「熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行」実施要領に基づき行うものとする。

実施要領は、新潟県ホームページから入手できる。

(<https://www.pref.niigata.lg.jp/sec/gijutsu/1356921460600.html>)